

国が労務費引上げ決定 ダンブ単価こそ引上げを

国土交通省は昨年度に続き二六年度も公共事業設計に用いる労務単価を前倒しで引き上げたことを発表しました。全国平均で7.1%引き上げます。二五年度につづく引上げであり、二四年度に比べて23.2%も引き上げられたことになりま

す。理由は建設労働者の労働条件を改善し人手不足を解消するためです。ところが労働者の賃金はそれほど上がっていません。

砕石を運搬するダンブ単価も同様の状況です。砕石メーカーは軽油高騰に苦しむダンブ労働者の単価を引上げたいと今春も製品価格の引上げに取り組んでいますが。しかし、製品の売値が上がっても、ダンブ単価を上げない業者が少なくありません。

これは詐欺ではないでしょうか。砕石業界はいつまでこんな恥知らずな詐欺

国士交通省は昨年度に続き二六年度も公共事業設計に用いる労務単価を前倒しで引き上げたことを発表しました。全国平均で7.1%引き上げます。二五年度につづく引上げであり、二四年度に比べて23.2%も引き上げられたことになりま

す。理由は建設労働者の労働条件を改善し人手不足を解消するためです。ところが労働者の賃金はそれほど上がっていません。

砕石を運搬するダンブ単価も同様の状況です。砕石メーカーは軽油高騰に苦しむダンブ労働者の単価を引上げたいと今春も製品価格の引上げに取り組んでいますが。しかし、製品の売値が上がっても、ダンブ単価を上げない業者が少なくありません。

これは詐欺ではないでしょうか。砕石業界はいつまでこんな恥知らずな詐欺

N-PPPO年間純利益170億 いじ利益を還元するのか

国内最大の道路会社NIPPPOは昨年一〇月、今期の業績予想を上方修正し純利益170億円を見込んでいます。今後も復興事業やオリンピック関連などにより、さらなる利益拡大を追求しています。結構なことですが、ところがこの大企業、砕石単価も合材運搬単価も上げようとしません。地方の生コンメーカーでさえ値上げを受け入れているなかで、NIPPPOの下請、労働者いじめは際立っています。

「みなさんに還元します」と明言していません。大ウソキブラック企業です。

できます。半世紀以上にわたる過積載問題も改善できる歴史的なチャンスです。

砕石メーカーに顧客として就任されている警察OBのみなさん。ともに歴史を変えようではありませんか！

のままで。軽油は倍の値段に高騰している。これではいくら走っても楽にならない。ダンブ屋は仕事さえあればいいと思っている感じだ。これじゃダンブに乗る若者なんて出てこない。徹底的に闘う

ダンブ支部NIPPPO

王生分会では、今春闘で二百円の基本単価引上げを下請の小林運輸に要求、ゼロ回答の場合NIPPPO関東第二支店に乗り込む決意を固めています。

高橋副分会長の話「我々をバカにするのもいい加減にしてほしい。軽油単価六五円のときに決めた基本単価のままで。軽油は倍の値段に高騰している。これではいくら走っても楽にならない。ダンブ屋は仕事さえあればいいと思っている感じだ。これじゃダンブに乗る若者なんて出てこない。徹底的に闘う」



26年2月以降栃木県の一般運手労務単価17800円に！元請ゼネコンの不当なピンハネこそ諸悪の根源だ！

無年金予備軍のみなさんへ

《10年後納制度の検討を》

確定申告相談会のなかで国民年金保険料の未納が増加していることがあきらかになって

います。このままでは少くない組合員が老後「無年金」という極めて深刻な事態に陥ります。

知られていないのが平成27年10月から実施される「年金機能強化法」と同年9月で終了する10年後納制度の關係です。

現在年金の受給資格期間は25年ですが来年10月から10年に短縮されます。

「いまから納付しても25年ではとても無理」という人も10年なら可能な人は少なくないと思います。

そこで問題になるのが後納制度です。本来年金は納付期限から2年経過すると納付できません。政府は無年金者対策として平成24年10月から平成27年9月の間に限り特例として2年から10年に延長し後納できる制度をつくりました。

対象者には年金機構からお知らせが送られているにもかかわらず、多くの「無年金予備軍組合員」がこの救済措置を知りません。

生活保護制度は今後改善が予想されています。対象になりそうな人はこの機会に「検討を。お問い合わせは

多発！大型車による左折巻き込み死亡事故

関東運輸局は昨年12月18日、大型車が自転車などを巻き込む左折死亡事故が多数発生しているとし、関係事業者に防止策の徹底を図るよう発表しました。運輸局はその背景として「過去に左折事故は社会問題となったが、年数の経過とともに事業者、運転者の危機意識が薄れており」と指摘しています。

この社会問題の発端は昭和53年組合員のおこした通称「柴又事故」でした。自転車の母子三人が亡くなり大型車の死傷が科学的に検証され、車両の安全対策が進みました。トレーラーダンブの増加など車両の大型化が進んでおり死傷問題は今後も重要課題です。悲劇を繰り返さないために。

さのラーメン放浪記②

【麺工房・一天（堀米町）】



潜入、ラーメン（五五〇円）を頼みました。メニューを見るとラーメンは醤油味の

ダンブ支部組合員関係者から「佐野市堀米町根克己さんの息子さんが昨年九月に開店したお店です。佐野市内では新規店が続々オープンしています。いまや世界有数のラーメン激戦区。しかしなかには「？？」なお店も。佐野ラーメン年間百食を自らのノルマと課している男が極寒のなか身分を隠して

出てきたラーメンは麺、スープともに市内トップクラス。チャーシューも豚バラの一級品です。若い店主には佐野ラーメンの伝統を守っていただきたい。こういう店こそ応援したいものです。



・住所 佐野市堀米町二五六・三。西産業道路とりせん横。〇二八三・二二〇二二
・定休日 水曜日

組合では乗用車の任意保険キャンペーン中！。現在加入している保険証券を事務所までご持参ください。見積もり無料です。ご家族、知人の乗用車もOK。組合員なら団体割引の適用も。