

就労協議会からのお知らせ

2014
6月号

6月の就労現場

梅雨時で工事現場の
中止が多くなります。
連絡を密に

体調管理

5月20日、利根川工事用
専用道路で運転手が意識が薄
れ、接触事故が起きました。
運転手の方は救急車で運ばれ
ましたが、病院では意識不明
のままです。

(その後、お亡くなりになっ
たとの事です。)

仕事に出て来てから、体調
が思わしくない、疲れたと感
じたら車を安全な所に止めて
休んで下さい。

疲れがたまったときや、体
調不安があれば一日、二日休
むようにしましょう。

シート止め

パタンコのシート止めに
いては、かねてより分会会議
などで車検等で外したらL型
のシート止めから平らなシー
ト止めに変わるようにしまし
うとなつていますが、まだ高
いアングルの車が有ります。
次の車検が来たら変えるよ
うにして下さい。
アングルは発注者から枠と
みなされる場合が有ります。
また過積載を知らずに助長
している事にもなります。



今月・6月分から

今月、6月の就労分から
45,000円+消費税
で請求をしてください。

平シート止め

国交省の利根川上流河川
事務所の一部の出張所では
数年前にシート止めにL型
を使用しているダンプは現
場への出入りを禁じられま
した。他の出張所でも同様
の処置がとられる事態が生
じないとも限りません。車
検等のついでに平のシート
止めに直しましょう。

5月の就労は、ゴー
ルデンウィーク月にも
関わらず24日稼働の
3人を含め、20日以
上の稼働をした人が3
人でした。
また、総稼働台数も
1000台を超える月
になりました。
単価も今年に入り4
万2千円から4万4千
円に引き上げ実現し、
更に6月分からは4万
5千円+消費税での就
労単価を実現しました。
又、工事現場では工
期が間に合わない為、
雨天でも休みなしで工
事を進め、今までは土
曜、祭日は休みでした
が、先に署名を集め利
根上に要請した効果が
出たかどうかはわかりま
せんが、今ではほとん
どの工事現場で運搬を
やるようになった結果、
稼働日数がふえました。
私たちダンプ労働者
が更に稼げる環境を作
って行くと共に安全・安
心の職場にしましょう。

第9回 研修会・交流会



潮来あやめ園

研修会・交流会の参加者
は出発時間を厳守するよう
にお願いします。
事務所前5時45分集合、
6時に出発になります。
以前からお知らせしてある
機内への持ち込み荷物を、
今一度点検してください。
駐車場に車が多く止めら
れないので乗り合わせての
集合をお願いします。
単独で来る方はあらかじめ
役員まで連絡をするよう
にしてください。
また、乗合せで来る場合
でも、自宅が事務所に向か
うルートから離れている人
は時間がかかるため、自力
で来るようにしてください。

過積載や過重労働を

無くして安全・安心の生活を