

ダンブあきた

NO.330 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンブ支部
 2014年6月5日発行 〒010-0976 秋田市八橋南1-2-29
 TEL018-823-7748 fax018-823-7751
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう
 田中 070 - 5324 - 4053

カマヤん 遊牧生活 ありむら潜



ほんまかいな...日本列島縦断

ダンブ夏タイヤの注文

再生タイヤ	21,000円 (BS)
	20,500円 (ヨコハマ扱い)
新品タイヤ	33,000円 (BS)
	32,000円 (ヨコハマ)

消費税・送料込みの価格です。県外への配達は運賃実費が必要です。代金は3回以内で納入します。注文の時、メーカー名とミゾの種類を必ずお知らせください。希望の場所に配達します。

BS新品でG539と16プライのG540は、2,000円高くなります。なお消費税引き上げにともない、価格が少し上がりました。

※台タイヤが慢性的に不足しています。BSの再生は限定販売です。ヨコハマタイヤ販売店扱いは、弘進リトレッド製の再生タイヤとなります。

任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所に電話を。

交渉の窓口の齋藤取締役は、組合員に対して「会社がいやならやめればいい、会社をつぶしてもいい。建交労と付き合わなければ、皆さんの言い分を聞いてやる」とおどろかし、会社は組合員の脱退工作をおこない、7人が組合を脱退していきました。残った2人のうち一

人は、ダンブの乗務をおろされて会社をやめたため、会社には山中さんが一人だけ組合に残っています。山中さんはやむなく配置転換にしたがい、指示された土のう袋に砂をつめる作業をこなしました。が、やがて会社からその作業はやる必要がないとして仕事をさせてもらえなくなりました。また、1か月の賃金プラスαのお金を出すから会社をやめられないかと社長が働きかけてきました。

これは応じない山中さんに対して会社は5月20日、解雇を通知してきました。山中さんは60歳定年を過ぎていて、本人が乗っていた車両を他社に譲渡、現場作業に辞令を出した」としていますが、山中さんは60歳を過ぎて昨年3月、期限の定めのない正社員として雇用されています。また、乗っていたダンブは解雇通知を受け取った日

秋田ダンブ支部西山運輸分会（能代市・営業ナンバー）は、4月に運転手9人全員が加入しました。団体交渉もおこなって、就業規則の周知、有休の取得、過積載・スピード超過の強制はしない、定期健康診断を実施することなどを確認・合意しました。また時間外手当などの適正な支給などについては、今後協議を継続することになりましたが、回交直後に会社は組合結成の中心にいた山中さん（61歳・大型ダンブの運転手）に対して、時給670円のアルバイト運転手にするという一方的な通知をおこない、その4日後には業務命令でプリント作業員を命じました。

会社は「思うように仕事がなくて、ダンブも減らして事業を縮小してきた。山中さんは60歳定年を過ぎていて、本人が乗っていた車両を他社に譲渡、現場作業に辞令を出した」としていますが、山中さんは60歳を過ぎて昨年3月、期限の定めのない正社員として雇用されています。また、乗っていたダンブは解雇通知を受け取った日

6月2日、秋田中央法律事務所
 の虻川弁護士ら3人が代理人になって秋田地方裁判所能代支部に雇用契約上の権利を有する地位を仮に定めるよう「仮処分申請」をおこないました。今後、不当労働行為の救済をもとめて、秋田県労働委員会への申し立ても検討しています。

不当な解雇を撤回しろ 建交労を排除するな



山中さん

人は、ダンブの乗務をおろされて会社をやめたため、会社には山中さんが一人だけ組合に残っています。山中さんはやむなく配置転換にしたがい、指示された土のう袋に砂をつめる作業をこなしました。が、やがて会社からその作業はやる必要がないとして仕事をさせてもらえなくなりました。また、1か月の賃金プラスαのお金を出すから会社をやめられないかと社長が働きかけてきました。

裁判所に申請

交通安全推進団体の印

組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう

組合加入者の紹介を！

