

ダンプ支部ついに640人突破！ 秋の組合員拡大月間で650人を！

これが関東のダンプ台数です（統計平成25年12末現在運輸支局統計）

背番号種類	マル営	マル採	マル碎	マル砂	マル販	マル建	マル他	合計
東京	1421	1	2	15	1404	3708	441	6992
神奈川	1725	28	0	8	2803	3038	320	7922
埼玉	937	27	4	22	1663	3815	204	6672
群馬	602	123	37	154	1469	1630	241	4256
千葉	1340	7	6	35	3676	3836	446	9346
茨城	1262	59	4	204	2826	2555	77	6987
栃木	1285	26	8	62	2660	1449	52	5542
合計	8572	271	61	500	16501	20031	1781	47717

ダンプ支部は多くの組合員の協力により、三年連続年間八〇人以上の組合員拡大を実現することができました。廃業による退会者も少なくありませんが、着実に純増を続けています。左の表は最新の陸運支局のダンプ登録台数の集計です。栃木は群

馬に次いで登録台数は少なく、このなかには首都圏の車検規制によるいわゆる「車庫飛ばし」も相当数含まれていると思われま

す。しかし、県内のダンプ台数からすれば、まだ組合に入っていない人が多数いることが明らかになっています。この組合員拡大月間では、なんとしても六五〇人突破の目標を達成したいと考えています。

引続き対象者の紹介など、みなさんのご協力をよろしくお願ひします。

この組合員拡大月間では、なんとしても六五〇人突破の目標を達成したいと考えています。引続き対象者の紹介など、みなさんのご協力をよろしくお願ひします。

運転手不足解消に 政府は抜本的対策を

政府は七月七日、トラック、タクシーなど、

に引き上げました。ところが、末端の労賃は変わらず依然として「魅力ない建設業界」のため深刻な人手不足が続いています。

大企業のポロ儲けを規制し、中小が利益を確保できる政策こそが抜本的な対策です。

来年一〇%なんて阻止するしかありません。

政府は七月七日、トラック、タクシーなど、運転手不足が深刻化している職種で若者や女性の雇用を拡大するため、不規則な長時間労働を解消するよう関係業界に要請する方針を固め、中高年の男性労働力に依存する業界体質を抜本的に改善する（国交省）と取り組みを強めるようです。

しかし、低賃金、長時間労働という労働条件の抜本的な底上げがなければ、小手先の対策では何ら状況は変わりません。

そのいい例が公共工事における労務費の引き上げです。

「魅力ある建設業界」

浪放ラーメン

8軒目 【一心】 富岡町



佐野市内ですが、いわゆる「佐野ラーメン」ではありません。写真は野菜ラーメン（大盛）です。行く前は前日から食事制限をして胃の調整をします。店に入る前は緊張します。フードバトルという戦場に向かう兵士の心境です（バカ）。

太い麺、濃厚なスープ、異常なモヤシの量まさに一心にハフハフ格闘します。食い終わるといつも後悔します。苦しいのです。「もう食うまい」と誓います。そして約二カ月たつとまた行ってしまいます。以前はこのインターバ



ラーメンです

住所 佐野市富岡町一七二〇・七
営業 十一時半～十四時、十八時～二十時
電話 02833・231
0934
定休日 火曜日

8%ととも一度に払えない 消費税の積み立てを

消費税率が引き上げとが予想されます。その場合、多額の延滞税を払うことになり、さらに負担が増えます。毎月消費税分を積立て納税に備えることが重要です。売上一千万円の場合、毎月の積立額目安は三万五千円です。砕石や砂を自分で購入する人（仕入がある人）以外は売上の四%が目安です。