

# ダンプ労働者を、スコップや一輪車のよ うな使い捨てと思ってもらっては困る。

## 建設業界でも人手不足で賃金が上昇したが、ダ ンプ持ち労働者への波及はいまだになし。



写真は2010年のダンプデモに参加したダンプの隊列(2010年)

今年のダンプキャラバンの要請行動でも組合は、とくに「元請セネコン側にはダンプを雇うことについて、ダンプをスコップやネコ車(一輪車)のように経費の一部と思っている、つまり安ければいいと考えている経営者が多い。」という話を整備局や県・市など発注者側との話し合いの際に行いました。その上で組合は「建設業法で言う原価Ⅱ(直工費)を下回らないように

「建設労働者の不足問題」も議論になりましたが、その原因は何と言っても建設業界が3K(きつい、危険、汚い)の上に賃金・単価が改善されず、長期間にわたり低単価のままにおかれてきたことにあります。ダンプ持ち労働者の受け取る単価(賃金)がいまだに上がらないのは、先にのべた元請セネコン会社などのコンプライアンス(法令順守)や社会的責任(CSR)の希薄さがあげられると思います。同時に労働組合として経済闘争を十分追及してこな

## 職場での単価引き上げの闘いと結合して かいを使用促進・単価引き上 げの闘いと結合して

直轄工事では末端のダンプ労働者が受け取る単価を大幅に引上げることを元請に強く指導することを要請しました。

「毎日新聞」で「物価と暮らし・第2部」の連載がはじまり、建設、運輸、外食、介護など、内需に依存する産業では人手不足などが原因で十分なサービスや商品の提供ができないいわゆる「供給制約」状況が起きていることを明らかにし物価上昇が経済や暮らしにどう影響を与えるかを検証するとしています。

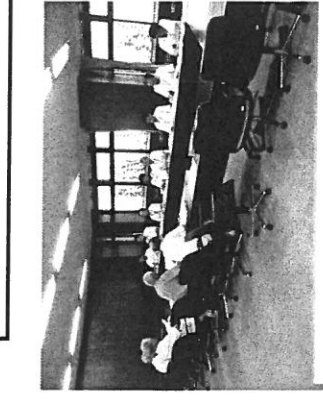
## 賃金・単価はだまっけては上がらない

## 会に四一〇人・7/20 建交労からも3名参加。



島根原発1号機、2号機を見る。  
松江市役所からわずか9.8キロの  
鹿島町にある。(7月20日)

かつたことも原因に挙げられます。  
呉の広伸建設のダンプの仲間が常用単価四万円以上にこだわり、単価引き上げの闘いに踏み出し継続していますが、職場での単価引き上げが前進すれば使用促進運動での単価引き上げにも大きく影響します。また使用促進での単価引き上げが前進すれば、それは職場での単価引き上げの闘いにも大きくプラスに影響します。どちらの闘いも粘り強く取り組むことが今重要です。



写真は2011年のときのダ  
ンプキャラバン、広島市へ  
の要請行動(2011年7月)

### 徒然草

■安倍政権の支持率も「集团的自衛権の行使容認」を閣議決定した七月一日以降さらに低下、「朝日」では支持率は四二%となり三十%台に近づきつつある。■「日経」でも集团的自衛権の行使容認の閣議決定について「評価しない」が四八%で「評価する」三六%を上回っている。とくに二〇一三〇代で「評価しない」は6割近くになっているとのこと。やはり若者にも当事者意識が強く現れていると見ることができる。■安倍首相は国内の記者会見では「自衛隊が武力行使することはありません」とか「憲法解釈はこれまでと変わりません」などと言いながら、訪問先のオーストラリアでの記者会見では「集团的自衛権の行使容認のため法整備を整えた」と使い分けしている。これを一枚舌という。■こういうウソを平気でつく人間は信用できない。昨年のオリンピック招致の際もフクシマ原発の汚染水漏れについても「湾内に完全にブロックされています」と平気でウソをついていた。■消費税の8%増税実施についても「すべて医療・社会保障の充実に充てます」と新聞に宣伝広告をおこないウソをついている。もう一日も早く安倍政権は退陣させなければならない。(M)

広島のだんぷ労働者の新聞

# だんぷ通信

全日本建設交通一般労働組合広島県本部  
広島だんぷ支部  
〒七三〇-〇八五三  
広島市中区堺町二丁目一九三〇三  
TEL (〇八二) 二三五三〇五二  
FAX (〇八二) 二三五三〇五二  
MAIL ctg@hiroshima.email.ne.jp