

# ダンプあきた

NO.332 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンプ支部  
 2014年8月5日発行 〒010-0976 秋田市八橋南1-2-29  
 Tel.018-823-7748 fax018-823-7751  
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp  
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう  
 田中 070 - 5324 - 4053

## カマヤン とりのジイサン ありむら潜



釜崎ってそんぷところの深いまちです

## ダンプ夏タイヤの注文

再生タイヤ	21,000円 (BS)
	20,500円 (ヨコハマ扱い)
新品タイヤ	33,000円 (BS)
	32,000円 (ヨコハマ)

消費税・送料込みの価格です。県外への配達は運賃実費が必要です。代金は3回以内で納入します。注文の時、メーカー名とミゾの種類を必ずお知らせください。希望の場所に配達します。

BS新品でG539と16プライのG540は、2,000円高くなります。なお消費税引き上げにともない、価格が少し上がりました。

※台タイヤが慢性的に不足しています。BSの再生は限定販売です。ヨコハマタイヤ販売店扱いは、弘進リトレッド製の再生タイヤとなります。

## 任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所に電話を。

## 不当労働行為を 救済して元の職場に戻せ

組合員の山中さんと秋田ダンプ支部は、不当労働行為（運転業務外し、一方的な配置転換、会社による組合への支配介入）の救済を秋田県労働委員会に申し立てていましたが、第1回の調査が7月25日に行われました。すでに山中さんの解雇自体は撤回されましたが、この日はダンプの運転業務を外してプラントへの配置転換、現在の草刈り作業も不当労働行為だと組合側は主張しました。今後1カ月に1回のペースで調査等が行われます。次回の調査期日は8月26日です。

なお解雇は撤回されたので、地位保全の仮処分申請は取り下げました。

さらに山中さんは、いいかげんな時間管理・賃金計算を行う西山運輸に対して7月15日には時間外手当不払い分の支給を求めて、秋田地裁に労働審判を申立てました。（9月2日が第1回の期日）

労働条件の決定は会社の言うこと、やるのが正しいとして一方的に労働者に押しつけ、働くルールを無視している西山運輸ですが、山中さんと建交労を排除しようとするに道理がないことは明らかです。

山中さんはいやがらせに負けず、会社が所有する土地での草刈り作業に従事しています。皆さんの励まし、ご支援をおよせください。（県本部まで）



## 全国ダンプキャラバンを実施

第21回全国ダンプキャラバン行動が各ブロックごとにとりくまれ、東北は7月14日から18日に行われました。秋田県行動は18日に行われ、秋田県、秋田市、国交省秋田・能代河川国事務所に東北の建交労の代表7人が要請しました。秋田ダンプ支部からは、現場の仲間も3人が参加しました。

久しぶりに行われた秋田市への要請では、市庁舎建設室の若松室長らが出席し、現在進行中の庁舎建設にあたって（清水建設などのJVが元請）、ダンプ規制法12条団体等の使用促進措置の徹底を求めました。

秋田市は「清水建設JVに指導事項の徹底、交通安全、過積載防止を強く指導した。12条団体等の使用促進措置もそのつど徹底している」などと回答しました。

秋田県への要請と回答はウラ面をみてください。秋田市と国交省にも同様の要請書を出して交渉しました。秋田県は建設政策課や技術管理課の主幹や副主幹が、国交省は副所長らが対応しました。



秋田市との交渉 7月18日

## 交通安全推進団体の印

組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう

# 組合加入者の紹介を！