

<p>全国統一要求（抜粋）</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 常用単価1日4万円以上実現 2. 碎石、砂利、砂、合材などの骨材運搬の収入も1日4万円以上に 3. 過積載復活させるな 	 <p>ダンプ 建交労全国ダンプ部会</p>	<p>発行所</p> <p>全日本建設交運一般労働組合 東京都新宿区百人町4-7-2 電話 03(3360)8021 毎月25日発行 1部 50円</p>
---	---	--

警察庁、全生連合会へ要請 日本建設業連合会と懇談実施



法令遵守を徹底し、過積載による資材納入を止めさせてください。（11月5日東京・全生連合会本部）



安倍内閣の暴走政策をストップ！ 11.13中央行動国会請願デモ（11月13日東京・日比谷野音集会場）

**過積載の取り締まり強化
適正な運搬価格の実現を**

要請・懇談

警察庁では、森谷稔部会長から沖縄ダンプの闘争を紹介し、「沖縄内で生コン価格引き上げを実現したが、ダンプ単価の改善に至っていない。過積載が横行しており単価改善のブレーキになる」として、「過積載の取り締まり強化」を求めました。山内健人副部会長は柄木で顕著になつていて、「荷姿（目視）を優先した

全国ダンプ部会は11月5日（水）、警察庁、全生連合会への要請行動および日本建設業連合会（安全部会）との懇談をおこないました。警察庁や全生連合会に対しても、依然として横行している生コンプラントへの資材納入をおこなう過積載ダンプの実態を告発し、取り締まりの強化や資材の買いたたき防止策、過積載ダンプの受け取り拒否などの改善を求めました。

日本建設業連合会に対しても、同団体が作成した「建設工事交通事故防止対策指針」について懇談し、国交省指導事項の掲載などを求めました。今回の要請行動は部会四役がおこないました。

**過積載の取り締まり強化
適正な運搬価格の実現を**

要請・懇談

警察庁では、森谷稔部会長から沖縄ダンプの闘争を紹介し、「沖縄内で生コン価格引き上げを実現したが、ダンプ単価の改善に至っていない。過積載が横行しており単価改善のブレーキになる」として、「過積載の取り締まり強化」を求めました。山内健人副部会長は柄木で顕著になつていて、「荷姿（目視）を優先した

偏った検挙」の実例を示し、改善を求めました。また、国土交通省の「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」にもとづく誤解と混乱（基準2倍以上の重量超悪質な違反者の告発）について確認しました。対応した交通局交通指導課・北崎勝也課長補佐は「沖縄の実態は受け止めます。各地で過積載防

止対策連絡会議が設置されており、横の連携で防止対策に取り組んでいる」「取り締まりについては各県警のやり方が有ると思う」と回答、「適正化方針にもとづく道路交通法の改正はない。あくまでも国交省の取り組みだ」と強調。

全生連合会では、森谷部会長が、「本部から法令遵守を徹底する措置として、過積載の改正はない」と述べました。山内副部会長は「法令遵守を協議する委員会に申し入れをさせて欲しい」と要請。鈴木範夫氏は「国交省の取り組みならば、入れ込む事は可能ですが、消費税率10%への引き上げについて内外から強い批判を受け、延期せざるを得なくなりました。

原因は経済対策の失敗です。4月からの増税以降、賃上げもわずかにとどまり、医療・社会保障の切り捨てや物価上昇とともに、国民全体の個人消費は落ち込んでいます。安倍内閣は、株価の引き上げや大企業減税を実施していましたが、国民の所得を引き上げる対策は放置してきました。その他「集団的自衛権の行使容認、原発再稼働、TPP参加、労働法制改悪」など、憲法改悪や労働者・国民の生活や権利を破壊する政治をすすめ、反対を唱える声を無視し、暴走を続けてきました。

11月下旬に衆院解散・総選挙（12月14日投票）が実施され、仲間が必ず投票所へ足を運びましょう。



東北の各ダンプ支部代表が集まり、現場の声を交えて運動を交流しました。(11月10日宮城県仙台市内)



200名復活をめざし、使用促進など要求闘争で奮闘しよう (10月19日広島県広島市内)

労し、その体験を語り不安を払拭して行く事」や、「一つの現場の条件に差があつても年単位の間隔で見ると公平性が保たれる」、「地域ごとに分会体制を確立し、分会の責任で就労に穴を開けないこと」などが回答されました。

後半は、組織拡大について討論しました。結論としては、広く宣伝をおこなう「対象者宅を訪問し、正面から組合加入を訴える」こと以外に上手い手立てではないことを確認し、この活動を量的に展開することを意思統一しました。被災地での組織拡大を進め、全国に発信することを申し合わせて集会を終えました。次回は、来年の春頃に予定しています。

統一闘争を力に 拡大で前進しよう

東北ダンプ

各支部が一同に会し 学習と交流を深める

11月10日(月)、宮城県秋保温泉で、東北ダンプブロックの第1回学習交流集会が開かれました。東北ブロックでは、仙台地下鉄東西線建設工事を統一闘争に取り組み、現在では震災対策本部として、被災地で働く労働者の安全確保と適正賃金の支払を求めてたたかっています。集会には、専従者5人、現場役員7人の合計12人が参加しました。

交流集会の目的は、①使用促進闘争の意味を理解すること、②東北ブロックが同じ水準の支部になること、③専従

者と現場幹部がお互いの役割分担を確認し合うことです。学習では、森谷部会長が「なぜ、建交労全国ダンプ部会は使用促進の対象となつているのか」のテーマで、具体的な資料に基づいて講義しました。労働組合のその時々の到達点は一朝一夕に出来るものではなく、約40年前からの(全日自労時代からの)活動が、組合員が、お互いの役割を理解して、具体的な活動を分担

されることです。そうでないと、「専従者は仕事を取つてくる役割、現場の仲間はお客様」となりがちで、結果として、政府の指摘する「ダンプを取り巻く社会経済構造上の問題解決」につながりません。「燃料の消費量が異なる現場がある」などです。質問に対する回答では、「自覚した仲間が率先して就

定期大会 一〇〇名復活をめざし 要求闘争と拡大で奮闘

札幌ダンプ支部は10月26日(日)、第29回定期大会を開催しました。来賓として広島生公連と全国ダンプ部会の前村和弘幹事が連帯の挨拶をおこないました。大会には30人が参加しました。

広島ダンプ支部は10月19日(日)、第30回定期大会を開催しました。来賓として広島生公連と全国ダンプ部会の前村和弘幹事が連帯の挨拶をおこないました。大会には30人が参加しました。

入院中の小林豊数議長がメッセージを寄せ、集団的自衛権の行使容認を閣議決定した安倍政権を厳しく批判、「国の命運を左右する重大なことを内閣の考え方一つで変えるといふことは憲法クーデター」と言うべきもの、戦前のようにならないためにも労働組合の果たす役割は重要」と強調し、消費税増税についても、「選挙では消費税の増税に反対する政党の国會議員を増やそう」と呼びかけました。山田昭夫事務局長は、ダンプキャラバンの報告や呉のダンプの仲間が

副議長 小林 豊数
同議長 高見 春秀
同議長 河井 昭夫
同議長 山田 吉岡
同議長 正晴 年春

役員体制 小林 豊数
高見 春秀
吉岡 昭夫
年春 春秀
豊数

書記長 楠山 博幸
執行委員長 田家 守男
執行委員長 阿部 守男
執行委員長 田家 司



組織拡大を強化し、強固な支部財政を確立しよう (10月26日北海道夕張郡長沼町内)