

交通災害共済  
全国ダンブ

建交労

# 神奈川ダンブ

2016年11月25日

第261号

【内 容】

- 12月末まで秋の拡大月間
- 関東ダンブ協議会  
中央防波堤で宣伝行動
- 警察庁・日本スポーツ振興センターに要請行動
- 交通災害共済加入11名に
- みかん狩りのお知らせ

発行 建交労神奈川ダンブ支部  
住所 〒231-0025  
横浜市中区松影町 2-7-17  
リバーハイツ石川町 304  
TEL 045-662-2340  
FAX 045-641-5453  
E-Mail ctg-kana@jasmine.ocn.ne.jp

携帯 090-3241-1450 (伊藤)  
090-2630-3595 (高橋)



関東ダンブ宣伝行動 (東京都・中央防波堤)

## 個人・交通災害共済加入11名に

10月から「慶弔・火災型」に加えて、交通災害共済の全員加入が始まり、いずれも1口分は組合負担で加入し、大変喜ばれています。

さらに、本人・家族、も併せて「個人交通災害共済」へ加入したいと問い合わせが多く寄せられ、これまで11名の仲間・家族が、交通災害共済に加入手続きを取りました。

### 組合負担で加入している共済

#### 慶弔・火災型 (一口)

組合員が居住する住宅の災害に対し、お見舞い金を給付する制度

火災等 全焼・全壊 100,000円  
半焼・半壊 90,000円以内  
一部焼・壊 30,000円以内

自然災害等 (地震含む)  
全壊・流失 30,000円  
半壊 15,000円以内  
一部壊 3,000円以内  
床上浸水 3,000円

住宅の災害による親族の死亡 10,000円

#### 交通災害共済 (一口)

国内に於ける交通事故による死亡・身体障害・入院・通院に対する補償制度

組合員本人の死亡 100万円  
障害 100万～4万円  
入院 日額 1,500円  
実通院 日額 500円

### 個人負担で加入できる共済

#### 交通災害共済 (1口～10口)

(一口あたり)  
死亡 100万円  
障害 100万円～4万円  
入院 日額 1,500円  
実通院 日額 500円

※本人・家族含めて加入可能

※口数に応じて補償内容に乗ずる

#### その他個人加入できる共済

※個人生命共済  
※〃 医療共済  
※〃 シニア生命共済  
※〃 シニア医療共済  
※〃 火災共済  
があります。問い合わせ下さい。

## H28多摩川上丸子築堤護岸 工事就労決定

発注者 国土交通省京浜河川事務所

元 請 多田建設(株)

就労時期 1月以降

単価・台数 45000円(税別) × 74台

参加希望者は4点セット(車検証・免許証・自賠責保険証書・任意保険証書)いずれもコピーを組合に提出して下さい。

当面の日程  
12月11日(日) 午前10時～  
ダンブ支部第2回執行委員会  
横浜事業団会議室

1月5日(木) 午前7時45分～  
新春宣伝行動  
神奈川県庁前集合

1月8日(日) 県本部旗開き  
労働プラザ9階「味彩」

D社新品SP7\*\*タイヤ  
(後輪用) 25000円

事故時の連絡先 あいおい損保 0120-024-024  
関東自動車共済 045-474-2700 休日・(夜間)0120-89-8819

# 警察庁要請、日本スポーツ振興センターに要請行動

警察11月2日、全国コンクリート連合会、日本スポーツ振興センターへ要請行動を取り組みました。警察庁は、この要請に対し、警察庁長官が「警察の業務は、国民の安全と秩序の維持にあり、スポーツ振興センターの業務は、国民の健康と生活の向上にあり、両者は異なる業務であり、警察がスポーツ振興センターの業務に介入することは、警察の業務に支障を及ぼす」として、要請を拒否しました。

**過積載厳罰化はこれまで荷主責任追及が出来なかつた結果**

**過積載を根絶し、単価改善。競争の機会を増やそう**

全国コンクリート連合会では、大手コンクリート業者が、トラックの積載量を超過し、道路の損傷や交通事故の原因となっている。また、トラックの過積載は、燃費の悪化や騒音の発生など、社会問題となっている。本会では、警察庁に要請し、過積載の厳罰化や荷主責任の追及を求め、競争の機会を増やそうとしている。

## 全国生コンクリート連合会 法令遵守を会員企業へ徹底

本会では、各会員企業に対し、法令遵守の徹底を求め、競争の機会を増やそうとしている。また、トラックの過積載は、燃費の悪化や騒音の発生など、社会問題となっている。本会では、警察庁に要請し、過積載の厳罰化や荷主責任の追及を求め、競争の機会を増やそうとしている。

本会では、各会員企業に対し、法令遵守の徹底を求め、競争の機会を増やそうとしている。また、トラックの過積載は、燃費の悪化や騒音の発生など、社会問題となっている。本会では、警察庁に要請し、過積載の厳罰化や荷主責任の追及を求め、競争の機会を増やそうとしている。

## 国立競技場建設工事 過積載対策は場外のみ

国立競技場の建設工事に際し、トラックの過積載対策は場外のみで済ませようとしている。また、トラックの過積載は、燃費の悪化や騒音の発生など、社会問題となっている。本会では、警察庁に要請し、過積載の厳罰化や荷主責任の追及を求め、競争の機会を増やそうとしている。

答しました。

# 秋の組合員拡大月間「ダンプ・建設・平ボディの仲間を組合に紹介しよう」

平成29年4月に、労働者に対する労働保険の加入が義務づけられ、労働者としての権利を得る機会が増えたとされています。しかし、労働者としての権利を得るためには、労働組合に加入する必要があります。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。また、労働組合に加入することで、労働者の権利を守り、労働条件の改善を図ることができます。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。

**ゼネコン各社、下請業者に社会保険・労災保険強制加入を徹底**

**労災・社会保険強制加入強まる 単価改善無しでは生き残れない**

## みかん狩りのお知らせ

日時 12月3日(土) 11:00～雨天決行  
 場所 岸農園(二宮・古怒田)  
 集合場所 二宮駅北口(山側) 10:30  
 会費 大人1000円(中学生まで無料)  
 持ち物 主食、飲料水  
 用意してあるもの 若干の食べ物、若干の飲み物

※川崎駅・石川町労働プラザ前からマイクロバスが出ます。利用希望者は、別紙のチラシを組合までFAXして下さい。

参加希望者は、組合・高橋まで連絡ください。090-2630-3595

労働者としての権利を得るためには、労働組合に加入する必要があります。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。また、労働組合に加入することで、労働者の権利を守り、労働条件の改善を図ることができます。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。

労働者としての権利を得るためには、労働組合に加入する必要があります。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。また、労働組合に加入することで、労働者の権利を守り、労働条件の改善を図ることができます。本組合では、労働者としての権利を得るために、労働組合に加入することを奨励しています。