

CTG 建交労 全国ダンプ部会

発行所
全日本建設交運一般労働組合
東京都新宿区百人町4-7-2
電話 03-3360-8021
http://www.kenkourou-dump.jp/

政府は背後責任を強化せよ 日本共産党が国会質問で追及

国会答弁

低単価は過積載の原因 国土交通大臣が認める

全ダンプ



日本共産党・山添拓参院議員

今年5月18日(木)、国会の参院国土交通委員会では日本共産党の山添拓参院議員が「過積載及びダンプ問題」についての質問をおこないました。過積載及びダンプ問題での国会質問は10年ぶりです。最初に山添議員は、過積載が増えている現状とその原因について問いました。石井啓一国土交通大臣は「平成24年から3年間の調査で過積載が約3割増加しており、深刻な事故や道路の劣化につながる。昨年8月に実施した運送事業者へのアンケート調査でも『荷主からの強要』があったとの回答が多く、対応策が必要」と回答しました。続いて、国の積算単価(表1)を示し、過積載の背景に単価問題があることを指摘すると石井大臣も同意し、改善に努めると回答しました。

山添議員 重大な違法不正行為の過積載は車両の操作性を低下させ、交通事故を誘発し危険であるほか、また道路や橋の損傷の原因ともなるものです。二〇一二年に一六六万台だった過積載車が14年には二一五万台に3割を増えたと言われます。この数字は国土交通省の直轄国道39カ所の計測データであり、実際には更に多くの車が過積載で走っていると想定されます。なぜこんなに増えているのでしょうか。



石井啓一国土交通大臣

石井啓一国土交通大臣 昨年8月にトラック事業者に実施したアンケート調査では、荷主から過積載等を強要されたことがあるとの回答が約15%あります。荷主に責任とコストを適切に分担させるためにも、取締り時の違反者への荷主情報の聴取、特殊車両通行許可の申請時に荷主名の記載など、警察関係者と連携しながら検討を考えています。山添議員 過積載の背景には、本来支払われるべき運搬単価が末端まで行き渡らないということがあると思います。東京都の公共工事では、ダンプの1日の運搬単価は5万円程度で積算されていますが、東京・北区の生コンプラントに運ぶ場合には、法定積載量であれば1回当たりの単価は9千円程度にしかありません。燃費だけで足が出でしまい、実際に手元に残るものは最低賃金も大きく下回るような状況です。公共工事の運搬単価からは程遠く、燃料費すらまかなえない単価では食べていけない状況があり、やむなく過積載となっています。こういう違法行為を前提とするような低過ぎる単価契約自体に問題があり、是正すべきだという認識を大臣がお持ちかどうか。

石井啓一国土交通大臣 トラックの余りに安い運賃の設定が過積載につながる場合があると考えられます。実運送をおこなうトラック事業者が適正な運賃を受受できる環境を整えるためには、ト

ラック事業者による原価計算の実施とその結果を踏まえた荷主、元請事業者等との価格交渉を通じた運賃設定を推進することが重要だと認識しています。トラック運送業における下請・荷主適正取引推進ガイドライン等を活用し、荷主、元請、運送事業者と下請運送事業者間の取引等の適正化を図っています。国交省としては、トラック事業者が適正な運賃を受受できる環境整備に努めます。(裏面に続く)

ダンプトラック運搬単価

【機密性2】

土砂等運搬の直接工事費は、機械、労務、材料及び損耗費から構成され、当該価格に間接工事費と一般管理費等を加えたものが、ダンプトラック運搬に必要な単価となる。

(単位:円)

項目	機材規格	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県
機械	ダンプトラック [10t積載] 良機1日 当り積料	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300
労務	運転手 (一般)	17,900	18,700	16,800	19,700	19,600	18,400	19,700	19,200	17,300
材料	軽油1.2号	100	101	102	100	99.5	101	101	101	104

(出典)

- ・機械損料:「建設機械等損料算定表」(平成28年度版)より
- ・労務単価:「公共工事設計労務単価」(平成29年3月改訂)
- ・材料単価:平成29年4月の建設物価(一財)建設物価調査会、積算資料(一財)経済調査会の平均値

表1 国土交通省からの提出資料