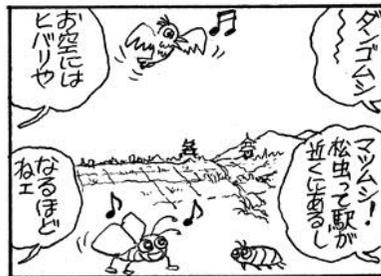


ダンプあきたの

NO.366 全日本建設交運一般労働組合（略称・建交労）秋田ダンプ支部
 2017年6月5日発行 〒010-0976 秋田市八橋南 1-2-29
 Tel.018-823-7748 fax018-823-7751
 Email: kenkourouakita@bz03.plala.or.jp
 一人はみんなのためにみんなは一人のために、一人が一人の仲間をふやそう、労災保険に加入しよう
 田中 070 - 5324 - 4053

カマヤン 地域の歴史 ありむら潜



ダンプ夏タイヤの注文

| | |
|-------|------------------|
| 再生タイヤ | 20,000円 (BS) |
| | 20,500円 (ヨコハマ扱い) |
| 新品タイヤ | 33,000円 (BS) |
| | 32,000円 (ヨコハマ) |

消費税・送料込みの価格です。注文の時、メーカーを必ずお知らせください。希望の場所に配達します。

県外への配達には運賃実費が必要です。代金は3回以内で納入します。新品は6月より少し値上げになります。注文の際に確認してください。※再生用の台タイヤが慢性的に不足しています。在庫確認が必要なので、注文の際に組合へ問い合わせてください。

なお、ヨコハマタイヤ販売店扱いは、弘進リトレッド製の再生タイヤとなります。

任意保険を自動車共済に切替えよう

安くて事故後のサービスも安心です。見積もりをしますので、事務所にまず電話を。

国会で過積載、単価が取り上げられる

5月18日に参議院国土交通委員会で日本共産党の山添 拓議員（東大法学部卒の32歳、弁護士）が、建交労の資料を参考にして過積載問題、単価問題について国交大臣や警察庁の幹部に質疑をおこないました。

1993年の道交法改正で、過積載は運転手だけでなく荷主と荷受人も取り締まり対象になりました。国交大臣は「過積載については荷主からの要求がある」と認め、警察庁幹部は、「過積載運転については、組織的、構造的な違反と認識し、背後責任の追及について指示している」と答弁しました。実際のところ運転手については、この5年間で見ると毎年3000人以上（5年間で合計17681人）が過積載で検挙されているにもかかわらず、この10年間で荷主等に再発防止命令が執行されたのは、たった1件しかありません。

警察庁幹部は、関係機関と連携しながら（背後責任の追及）対策を推進すると答弁しました。

さらに、過積載の背景には本来保障されるべき運搬単価が末端まで行き渡っていないこと、低くすぎる単価契約自体に問題があるという指摘には、国交大臣は「余りに安い運賃の設定が過積載につながる場合もある」と認め、「原価計算の実施、価格交渉を通じた運賃設定を推進することが重要であると認識している」と答弁しました。

今回の国会質問をダンプ労働者の労働条件向上に活かしていきましょう。

お父さん

父の日
 お父さんの似顔絵を描きましょう...先生
 最近、顔見てないから描けません。
 ...長時間労働者の子

第24回全国ダンプキャラバン行動が7月におこなわれます。東北は7月10日～14日に、秋田県は13日にとりくまれます。

とりくみの主な目的は、単価の改善、元請に対する使用促進措置の徹底・指導強化、元請に一人親方労災の加入促進の実施、過積載根絶、一人親方の不当排除をなくす等です。国交省や、県などの発注機関に要請します。



交通安全推進団体の印
 組合のプレートを出して堂々と仕事をしよう
組合加入者の紹介を！