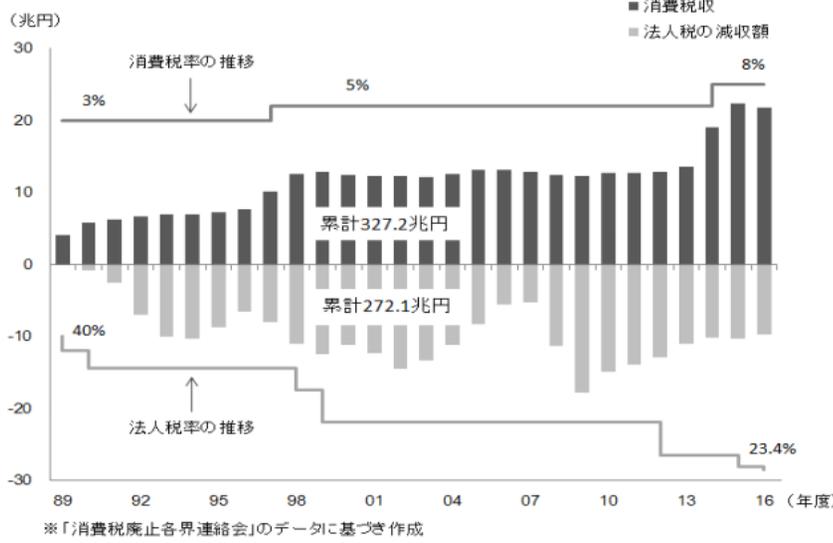


CTGの建交労とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合
 栃木県本部 〒327-0315
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
 http://www.kenkourou.or.jp/
 E-mail: DQJ06744@nifty.com

景気の悪化は明らか 消費増税中止しろ

消費増税は社会保障のためではなく大企業減税のため



引き上げなくても財源はあります

組合では今年も二月一日から確定申告相談会を開催し、連日多くの組合員が参加しました。相談会を通して組合員の厳しい生活実態が明らかになっています。

安倍政権は今年一〇月から、消費増税の引き上げを強行しようとしています。しかし、世論の力で止めることは可能です。

今年初めて消費増税申請する消費増税額は四十万(ダンブ)、昨年売上は三万円になりました。篠田さんは言います。「組合で準備するよう」に言われていたのだから積み立てていっても苦しくて積立できない月もあつて

労災保険新年度加入受付中



平成三〇年度労災保険特別加入申し込み受付中です。労災保険は仕事上の怪我などに適用される国の制度です。労災事故により仕事ができない場合、入院・通院に關係なく、医療機関の証明に基づき休業補償が支給され、治療費は原則無料になります。

新年度(四月)からの新規加入希望者と日額変更希望者は今月二十九日までにご連絡ください。

コース	ダンブ年間保険料	建設年間保険料	1カ月休業補償
1	27,600	36,000	120,000円 1日4,000円
2	42,000	56,400	192,000円 1日6,400円
3	50,400	70,800	240,000円 1日8,000円
4	60,000	84,000	288,000円 1日9,600円
5	69,600	98,400	336,000円 1日11,200円
6	79,200	111,600	384,000円 1日12,800円

起立!

先月組合員のHさんは残土処分場で積荷を降ろすためバックしていたところ掘ってあった穴に転落、運転席ごと天高く舞い上がってしまいました。運転席内で腰を強打し圧迫骨折してしまいました。たが、労災保険で治療を受けることができました。人ごとではありません。

を「足踏み」から「下り」になることは明らかで、増税反対の意思を示す機会があります。このまま引き上げを強行すれば深刻な不況七月の参議院選挙です。その一方で社会保障は改悪の連続です。大企業の内部留保金は増え続けています。大企業、富裕層に適切な負担を求めれば増税は必要ありません。財源はあります。選挙で怒りの一票を!

「増税は反対だけど少子高齢化で福祉のためにはしょうがないので」と考えている人も8年度までの消費増税は累計372兆円に上ります。政府は「消費増税は福祉のため」と説明してきました。しかし、導入時から2018年度までの消費増税収入は累計372兆円に上ります。政府は「消費増税は福祉のため」と説明してきました。しかし、導入時から2018年度までの消費増税収入は累計372兆円に上ります。

大企業の内部留保は425兆円

無関心ではいられない 統一地方選挙

今春の「統一地方選挙」は、知事選挙・道府県議会議員選挙・政令指定都市の市長と議員の選挙が四月七日、

確定申告相談を通し
て、高すぎる国保税の問題が明らかになって
います。

2019年度以後、
全国の自治体で、国保
税の大幅値上げがさま
つています。
国の負担割合を引き
上げることが不可欠で
す。全国知事会は、国
保に公費を「兆円投入
すること」で国保税を
「協会けんぽ」並みの
負担率にすることを求
めています。安倍政権
の言いなりに国保税の
大幅引き上げに突き進
むのか、それとも「住
民の福祉増進」という
地方自治の本旨にのっ
とって国保税の引き下
げをめざすのか。
市民の立場に立つて奮
闘する議員を増やすこ
とが求められています。

街の明日を考える、日曜日。

統一地方選挙

道府県・指定都市
4/12 日

市区町村
4/26 日

GO!GO!選挙

仕事や旅行、レジャーなどで当日投票できない人は…
期日前投票ができます。

詳細は 明るい選挙 検索

所得二百万円以下で
も年間30万円以上の
国保税を支払っている
組合員が少なくありま
せん。

【組合員紹介】小寺日出夫さん・広子さん 平成を乗り切った愛車とともに まだまだ元気に走りまします

平成もあと一か月で
終わろうとしています。
小寺日出夫さん(75)

は平成元年二月に現在
のダンプを新車で購入
以来31年で200万
キロを突破、激動の平
成を奥さんの広子さん
とともに二人三脚で乗
り切りました。

小寺さんは北海道余
市出身、22歳から運
転手として働き、いま
も毎朝2時半には起き
て職場に向かいます。

広子さんもダンプ歴
35年、乗り始めたこ
ろは女性ドライバーは
少なく、コンビニもな
い時代、トイレ問題な
ど女性にとっては決し
て働きやすい環境では
ありませんでした。

平成元年当時は景気
もよく仕事は順調にあ
りました。その後パ
ブル経済が破綻し仕事
は激減、平成6年の道
路交通法の改正、公共
工事の減少、さらに軽
油の高騰、再生骨材の
増加など、碎石業界は
大きく変わりました。

小寺さんは「状況はど
んどん厳しくなってる
ね。カラダもあっちこち



ダンプ、仕事、歌、そして奥さんへの愛が元気の秘訣。

ち痛いきつよいよ。で
もまだまだやめるわけ
にはいかない。
カラオケが趣味の小
寺夫妻、広さんはテ
レビにも出たセミプロ
です。



首都高北大井料金所での合同取締り。運転手のみ検査

運転手だけ検査しても 過積載は絶対なくなる

二月中旬、組合員の川田
克彦さんは埼玉熊谷市内
の国道一七号線を走行中、
交通機動隊の白バイ隊員に
停止を命じられました。
白バイ隊員は「荷台から
積荷が見えるので重量を測
定する」と台費までついて
来るよう求めました。

川田さんは「積荷は十三
トン程度、どうしても切符
を切るなら運転手だけでな
く背後責任の追及をするこ
とを約束してほしい」と要
求しました。
しかし、若い白バイ隊員
は一切聞く耳を持ちません。
重要です。

川田さんは腹を固めます。
組合役員に携帯電話で状
況を報告しました。役員は
白バイ隊員に国会で警察庁
幹部が「過積載は背後責任
の追及をする」と答弁して
いることを説明し、職責を
果たすよう求めました。

佐野ラーメン放浪記(22)

ラーメンショップ佐野店



○住所
栃木県佐野市
若宮上町4-3

手打ちラーメ
ン「大和」の
はす向かい

○定休日
月曜日

先日いま最も行列の
見ているのでしよう。
できる店と評判の「大
和」に初めて行きました。
た。確かにうまかった。
食へ終わり店から出る
と、はす向かいにラー
メンショップ佐野
店があります。心
なしか哀愁がただ
よっています。
ラーメン業界も
残酷なまでの格差
社会です。ラーメ
ンショップの人は
毎日向かいの行列
をどんな気持ちで

