

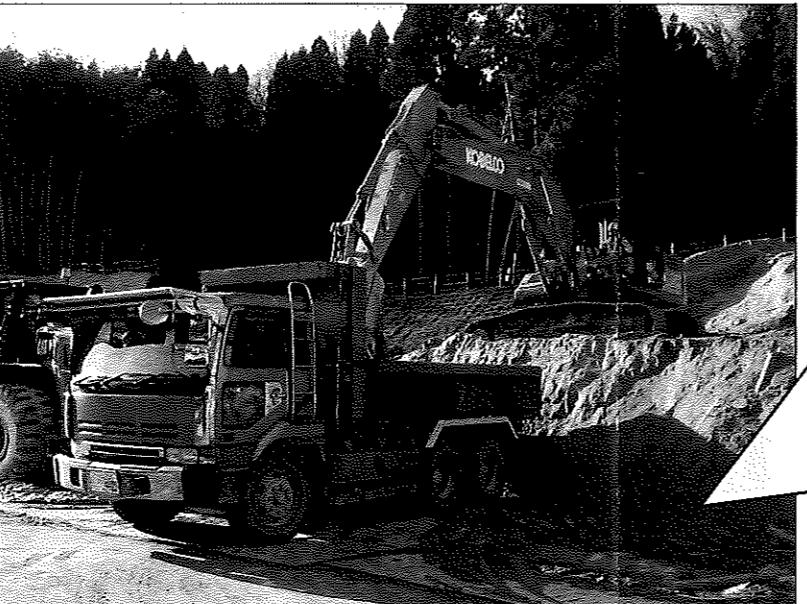
平成 30 年就労台数が前年大きく上回り、1万台に迫る！！

ダンプ需要が高い今こそ 労働条件改善のチャンスです！

◆北陸ダンプ支部 平成30年1~12月 就労状況

分会名	就労のべ台数	前年実績	工事件数	前年実績
加南	4608	1964	6	3
金沢	2741	138	6	3
嶺北	2217	1024	9	6
岐阜	216	2496	3	4
高岡	144	826	1	4
合計	9926	6448	25	20

※就労のべ台数は8時間換算



金沢・月浦トンネル工事の就労現場
金沢分会の組合員が就労しています

平成28年が6・2%増の4085台、
29年が57・8%増の6449台でした。この間、東海環状道や北陸新幹線など稼働台数の多いトンネル工事が発注され、ダンプ需要が急速に高まったことが組合の就労台数を押し上げています。

また、各工事で就労の実績を積み上げてきたことで、ダンプを集めの力や統率力など、北陸ダンプ支部への信頼度も高まっています。今後、大型工事が少なくなってきたときに、仕事への信頼度や信用力が大きな力になってきます。

白ナンバーダンプの団結力で就労闘争を勝ち取りましょう！

平成30年に北陸ダンプ支部が獲得した就労は、工事件数25件（前年20件）、就労のべ台数が前年比53・9%増の926台でした。

平成30年に北陸ダンプ支部が獲得した就労は、工事件数25件（前年20件）、就労のべ台数が前年比53・9%増の926台でした。

現場ルールと交通マナー厳守

し、頼られる存在になろう！

労働組合が就労闘争に取り組むのは、組合員が就労することを通して、ダンプ単価の引き上げなど労働条件を改善し、過積載などの危険な働き方をなくすためです。ダンプ労働者の要求を掲げ、元請などと交渉していくには、相手に足元を見られないことが重要です。だからこそ、就労する組合員は率先して、現場ルールと交通マナーを守り、工事現場で働いている方々から信頼される存在になることが求められています。

一人親方労災保険の コース変更を検討しませんか？

仕事中のケガで仕事を休まなければならなくなった場合、労災保険に加入していれば、休業期間中、休業補償が給付されます。皆さんは自分が加入しているコースで、1日どれくらいの金額が補償されるか知っていますか？

組合員さんの多くは1日4000円が給付されるコースを選択しています。例えば、1か月休業（30日）してもらえるのは12万円です。住宅ローン（または家賃）、ダンプや車のローン、食費、光熱費、各種保険料などの生活費を12万円でカバーすることができますか？短期間ならば乗り切っても、半年～1年以上も休業をするような場合はどうでしょう？

コース（給付日額）を変更できるのは、年に1回だけです。

コース変更を希望される方は、3月20日までに組合事務所に連絡をください。

土木建設
の仲間

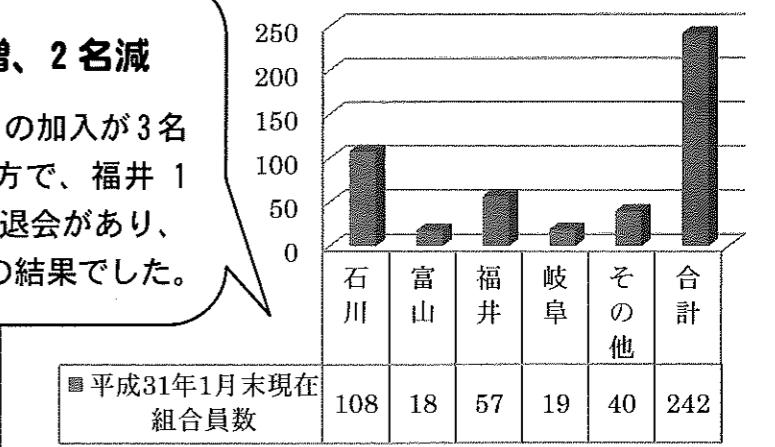
一人はみんなのために みんなは一人のために

全労連・全日本建設交通一般労働組合
石川県本部 北陸ダンプ支部
金沢市木越町チ七七一

☎ (076) 257-4886
FAX (076) 257-4885
(No.279 2019.2.25 発行)

1月は3名増、2名減

1月は県外からの加入が3名ありました。一方で、福井1人、県外2人の退会があり、前月比1人純増の結果でした。



前年比53・9%増の9926台！
3年連続で就労台数が拡大！！

中本書記次長が全国ダンプ幹事に就任

建交労全国ダンプ部会第24回総会が1月27～28日、東京で開かれ、北陸ダンプ支部から全國幹事に選出されていた久保浩美書記長に代わって、中本誠治書記次長が選ばされました。

中本書記次長は「重圧と責任を感じていますが、組合専従者として、主にダンプの使用促進闘争と単価引き上げ闘争に重点を置きつつ、すべての要求闘争を前進させる最大の原動力となる巨大な組織建設にまい進します。ダンプ

を軸にした建設一人親方や車持ち労働者の組織化のため、経験交流や議論を深め、すべての仲間が組合員拡大に決起できるように意思統一を進めます」と決意表明しました。

総会では、「労働組合の収益事業に関する会計処理及びインボイス」をテーマに元全国税労組副委員長の八代司さんによる講習会も開かれました。

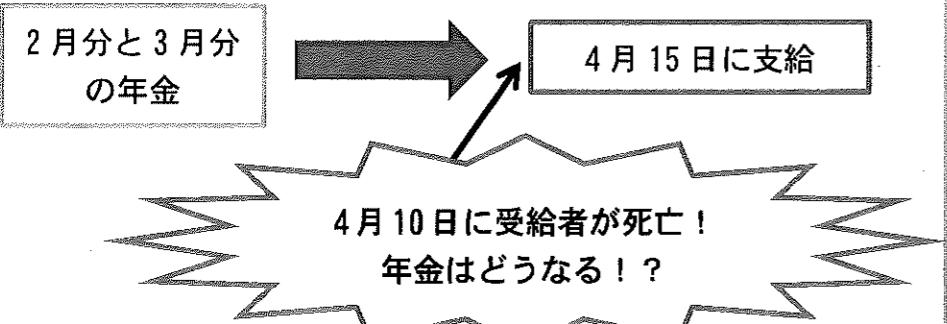


組合員拡大表彰で表彰状を掲げる
久保浩美書記長（左から2人目）

年金受給者が亡くなると、未支給年金が発生します 請求しないともうえない年金です！

【年金受給の仕組み】

年金は、偶数月の15日に、前月と前々月の2か月分がまとめて金融機関に振り込まれます。例えば、4月15日に支給される年金は、2月分と3月分の年金になります。



- 受給日の4月15日に受給者が亡くなっているため、年金は振り込まれません。
- しかし、年金は亡くなった日の属する月まで支給されるので、4月10日に亡くなった場合は4月分までもらえる権利があります。
- つまり、2～4月分の3か月分が「未支給年金」になります。
- 死亡届を提出すると、年金は勝手に支給停止となります。未支給年金は日本年金機構に請求しないともうえません。
- 未支給年金は、年金受給者と生計を同じくしていた配偶者、子、父母、祖父母、兄弟姉妹など3親等以内の親族の順番で支給されます。
- 同居していないても、扶養していれば認められるケースがあります。
- 年金の請求には、5年という時効があります。5年以内に亡くなった年金受給者で、もらい忘れはありませんか？

平成30年分所得税 自主計算会も追い込みです！

平日の昼間も随時、計算会を実施中。まだ終わっていない方は、

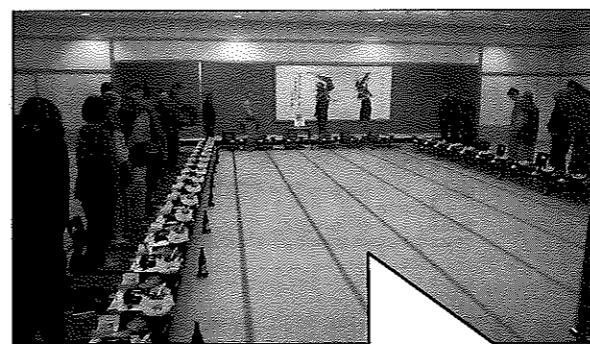
急に仕事が休みになつた日などを有効活用しましょう！



ダンプ労働者の新聞を手に発言する
森谷稔全国ダンプ部会長

5月に陸前高田で、辻さんの想い伝える松の木植樹 嶺北分会が総会、旗開き

嶺北分会は2月9日、あわら市のグランディア芳泉で総会、旗開きを開きました。総会では、5月3～5日、バスをチャーターし、陸前高田に行くことが報告されました。東日本大震災の際にボランティア活動の拠点となつた普門寺への参拝、辻猛前委員長の想いを伝える松の木の植樹、現地の方々との交流会などの計画が発表されました。



懇親会が始まる前に、故辻猛前北陸ダンプ支部委員長の遺影に向かって黙祷

白ナンバー

安倍政権の経済の基本政策は「トリクルダウン」がベースになっているようですが、富める者が富めれば、貧しい者にも自然に富がしたたり落ちる」という経済理論です。

交通安全推進団体の証 オレンジフレートを掲げて仕事をしよう



オレンジフレートが労災保険加入者の証明になっています。仕事中は必ず掲示しましょう。

▼先日、ある現場で、「死亡事故が起きたから」というトリクルダウンとは別の理由で単価が引き上げられたといふ話を組合員さんから聞きました。低単価のため、無理に仕事をしていたことが事故の原因だったためです。企業が賃金を上げる理由は、高収益になつたからではなく、世論に批判されたくないためのほうが動機としては強い感じがします。結局、何か問題が起きないと、事態は改善されないのが現実です。

組合員拡大で4年連続表彰！

北陸ダンプ支部は、全国ダンプ部会定期総会の組合員拡大表彰で、4年連続となる健闘賞(5名以上の純増)を獲得し、副賞1万円をいただきました。平成27年5名、28年9名、29年9名、30年5名と純増を達成しています。30年末時点の組合員数は241人となっています。

この流れを継続し、31年も純増が達成できるように、組合員の皆さんのご協力をよろしくお願いします。クオカード3000円分がもらえる組合員紹介キャンペーンも継続中ですよ！