

発行所 全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部 〒327-0315
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
0283-62-7312 fax 0283-62-7318
http://www.kenkourou.or.jp/
E-mail: DQJ06744@nifty.com

CTGの建交労とちぎ

7月以降県内でも新型コロナウイルス感染者数が増加傾向に。都内の大成建設現場では17名の感染者が発生し工事中断に。あらためて感染対策の徹底を呼びかけます。

建設業界のコロナ対策強化を 栃木ダンプキャラバン実施

県警本部要請も展開

7月20日、全国ダンプキャラバン栃木行動として、栃木県、栃木県警への要請行動に取り組みました。今年度は新型コロナウイルス感染症防止のため、時間、人数ともに制限して行いました。組合からはダンプ支部四役の6名が参加しました。台風19号を教訓に県への要請では、昨年県内各地で甚大な被害をもたらした台風19号を踏まえて、早急な防災対策の実行を求めました。県では河川氾濫など危険性の高い箇所から順次着手して

警察には住民からダンプの走行に関する苦情が増えているようです。特に落石対策を重視し、落石防止措置を怠っていると思われる積荷の状態であれば本棹でも検挙することを明らかにしています。組合では、落石防止措置はプロとして当然だが、依然として不感のある取締りが行なわれており、背後責任に重点を置いた取締りにすべきと訴えました。

大型1年運転免許取得に

深刻なドライバー不足対策として、普通免許取得後1年が過ぎ「一定の教習を修了した場合」大型および中型の運転免許試験が受験可能になります。18歳で普通免許を取得すれば最短19歳で大型免許取得が可能になります。今後2年以内に施行される予定です。従来警察庁は事故防止の観点から大型免許取得の低年齢化については抵抗していました。が、財界の圧力に押し切られた形です。

6月30日からスタート あり運転で免許取消に

道路交通法の一部改正により妨害運転(「あり運転」)にたいする罰則が創設されました。今年6月30日から、他の車両等の通行を妨害する目的で急ブレーキや車間距離を詰めて走行した場合、最大で懲役3年、また妨害運転により著しい交通の危険を生じさせた場合(重大事故等)、最大5年の懲役刑の対象になります。運転免許は妨害運転だけで取消されます。しかし、この取締りには様々な問題が指摘されています。円滑な交通の流れを無視して走行している車両に一時的に

接近することは少なくありません。警察にはドライブレコーダーのデータや相手運転者の証言だけでなく、総合的かつ慎重な運用が求められます。



要請書提出

3密を避けて役員6名で要請

今年5月から12月の間で、新型コロナウイルス感染症の影響などにより1か月の売上が前年同月比で50%以上減少している。連続する3か月の売

【対象者】
今年5月から12月の間で、新型コロナウイルス感染症の影響などにより1か月の売上が前年同月比で50%以上減少している。連続する3か月の売

【給付限度額】
1か月の賃料が37万5千円以下の場合の限度額
支払賃料×3分の2×6÷150万円
自住宅賃については事務所部分に限定。



マスクにハラマキ! コロナ対策も万全に「憲法9条守ろう」「ストップ戦争する国づくり」6月9日足利市内で宣伝行動。

国民健康保険の今年度通知を受け「保険料高っ!」と思った人は、一度組合の建設国保と比較してみてください。

免許の種類	従来要件	新たな特例
第一種中型	20歳以上で普通免許保有歴2年以上	19歳以上で普通免許保有歴1年以上
第一種大型	21歳以上で普通免許保有歴3年以上	19歳以上で普通免許保有歴1年以上

今年も各地で豪雨災害多発 保障の相談は組合へ

今年も各地で豪雨災害が発生しています。昨年10月発生した台風19号では栃木県内も広範囲に被災し組合員も床上浸水など甚大な被害が発生しました。

同封のこくみん共済チラシをご覧ください。

【ハザードマップ】

各自治体で被災想定区域などを示したハザードマップを公開しています。佐野市のハザードマップによれば、組合事務所は洪水による浸水の深さが3m未満とされており、災害対応を検討する必要があります。避難所の確認も含めてお住いの地域のハザードマップを確認し、災害に備えましょう。



「数十年に一度の記録的豪雨」が毎年発生しています。(人吉市)

こくみん共済 coop<全労済> 足利支所からのお知らせ!!

担当者のご紹介



～自己紹介～

氏名:宮島 侃汰 (ミヤシマ カンタ)

生年月日:1994年11月21日 25歳

出身地:東京都江東区

現在地:埼玉→盛岡→足利 人生3度目の転勤です!

特技:競泳...競技年数は約20年近く!!4種目泳げます!!

～ひとことコラム～

こくみん共済 coop<全労済>では人・車・家の保障(補償)を取り扱っております。

皆さまのライフプランに沿った保障(補償)の設計にお手伝いしたいと考えております。社会福祉活動の一環として、マイカー共済(車の任意保険)のお見積り1件に対して、私が持っている横断旗を1本寄贈しています。是非、皆さまのご協力や補償のご点検、ご相談をお待ちしております!

お問い合わせ :こくみん共済 coop<全労済>足利支所

TEL:0284-42-9505(平日 9:00~15:00)

佐野ラーメン放浪記 [32]

かあちゃんラーメン



- ・住所 佐野市栃本町 4 5
- ・ 0283-62-4994

昭和の面影を残すバスラーメン。かつては各地にありましたが、車体の老朽化等により絶滅の危機に瀕しています。ご紹介するのは佐野市内にある「かあちゃんラーメン」。車体は大阪のヤサカ観光バスが1970年代後半(推測)から使用していたいすゞのハイデッカー型。営業は夕方6時から深夜1時ころまで。ラーメンは街中の行列店と比べても遜色のないレベル(個人の感想です)。はじめての人には入りづらい店構えですが、気さくなマスターが迎えてくれます。



屋根が車体を腐食から守っている。入りづらいけど。

政府が「特別加入」対象拡大の方針 労働環境改善にむけたガイドラインも

政府の「全世代型社会保障検討会議」は6月25日、中間報告としてフリーランスで働く人を保護するため、労災保険に特別加入できる対象を広げる方針を明確にしました。現在の特別加入制度は職種が限定されています。運輸業では大型トラックや軽貨物、個人タクシーなどは加入できません。4トンダンプやミキサー車、産廃ダンプなどは原則加入できません。



都市部を中心に4トン個人持ち労働者がいます。車両の積載量の違いだけで差別されています。

個人事業主(フリーランス)として働く人は増え続けています。報告では「多様な働き方の拡大、高齢者雇用の拡大」という観点からも、適正な拡大が不可欠」としています。あわせて、取引先との関係では弱い立場にあるフリーランスの労働環境を守るため、契約書面の交付や一方的な取引条件変更の禁止、実態として労働者性がある場合には、労働関係法令が適用されることを明確にするといった内容のガイドラインも策定する方針です。年内には具体化される予定であり、現場からの声をさらに上げることが求められています。

コロナ禍で苦しむ県内事業者を支援する「とちぎ応援プレミアムチケット」。5千円で6千円分商品券(500円券)が12枚つづりを購入できます(一人2冊まで)。販売は8月3日から9月30日まで。