

# 要求実現運動で一致団結を！

「一人はみんなのため！  
みんなは一人のために！」

第27回 北陸ダンプ  
和3年12月5日(日)  
石川県地場産業振興  
センターにて開催され  
新役員の選出、や予  
算21年度運動方針を承認、全  
国5大統一要求を採  
択されました。  
冒頭、山田信二副  
執行委員長より、  
「新コロナウイル  
ス感染症での景気の  
低迷感、染症の影響で、OPEKプラスの  
経費組の合員に伴う石油減産の  
上昇は死活問



分安組 露らのべ行県とうのたい力数た労あ長後及 争性求民題で  
会全合運さの高、委本し「ため。ををがをつよ、び現運動の重  
の意員動れメ橋全員部てとめ、一結維、してり山田議長団の選出  
機識の方た。ツ立国長の、の団み人集持今つ 後、定数報告  
能の団針 セ顯ダが石建挨結んはしし後から各分科会執行委員  
強喚結と化起、し ー部ン祝田交拶しなみて、もり確保で禍員  
・、交て、 球会普辞直労。てはんい大組會ナハ  
立各通 が長部を道石来い一なきき合保し就に披か会述執川賓こ人のたな員

役員は次のとおりです。

執行委員長	山田 満	(福井・嶺北分会副委員長)
副執行委員長	山田 信二	(岐阜・岐阜分会委員長)
書記長	久保 浩美	(支部書記局・専従)
書記次長	田中 清明	(岐阜・岐阜分会書記長)
同	東 史郎	(支部書記局・専従)
執行委員	北村 章	(石川・金沢分会)
同	蔵谷 正男	(石川・金沢分会)
同	後藤 誠	(岐阜・岐阜分会副委員長)
同	高岡 敏彦	(石川・金沢分会副委員長)
同	田出 光弘	(石川・加南分会副委員長)
同	西 弘明	(福井・嶺北分会委員長)
同	廣地 康幸	(石川・加南分会委員長)
同	松田 隆二	(福井・嶺北分会書記長)
同	服部 栄一	(福井・嶺北分会副委員長)
会計監査	松本 雅春	(石川・金沢分会書記長)
同	宮下 明	(石川・金沢分会)

い準影や顕て化響昨在組な、今化合もど公のしし共燃て課事料い声題業高るにの騰こ化をにのとが  
く準元低・て直し、要単労働化請事業指改条値改件のれ導の善件の改善に強正の向化保金でい。なな化向化保金へ金強公平たへ



口指田報変1性取組にみいげ  
「揮中告更日がり合つ重。な  
で清もによ示組員なががされ  
を明さなりさん一ががされば  
団書れつ広れで丸る「きな前進  
唱結記、た域たいと「くな前進  
しガ次最こ支。くな前進  
た。ン長後と部12必つし、進積  
バのにのに月要て、進

※申告相談会の返信は、1月5日(水)必着です。  
今回もコロナ対策のため日時を指定しての開催となるので希望日・時間は埋まっています。  
早め・早めの申込みを・・・

**【相談会について】**

平日は、組合事務所でおこないます。

予定日、時間等に変更がある時は、  
電話確認のうえ来所下さい。

出張相談会は、下記の日程で行います。

- 1月 30日 (日) 田中々公民館  
2月 6日 (日) 事務所  
2月 13日 (日) 嶺北分会 (午前のみ)  
2月 13日 (日) 田中々公民館 (午後のみ)  
2月 20日 (日) 小松公会堂  
2月 26日 (土) 事務所  
2月 27日 (日) 加賀セミナーハウス  
「あいりす」  
3月 6日 (日) 岐阜分会 (午前のみ)

※「急に仕事が空いて事務所へ行く」という時は、必ずTELをしてください。

# 第27回 北陸ダンプ支部 定期大会

令和3年12月25日(日)

- 発行  
全日本建設交運  
一般労働組合  
北陸ダンブ支部
- 住所  
〒920-0203  
金沢市木越町チ77-2
- メールアドレス  
[hokuriku-d@forest.  
ocn.ne.jp](mailto:hokuriku-d@forest.ocn.ne.jp)
- TEL  
076-257-4885
- FAX  
076-257-4886

1月下旬から申告相談はじまります！

**95%が歩道に近い「左後輪」**

先日、朝日新聞に大型トラックやバスのタイヤが走行中に外れる事故が後を絶たない。という記事が記載されていました。10年間で約12倍に急増し、昨年度は過去最多の131件。特に冬が多かつた。外れるタイヤの95%は「左後輪」だ。歩道に近い側ばかりが外れる危険な状況だが、確たる理由はわかつてない。大型車のタイヤの重さは100キロ、直径1メートルにもなり、歩行者や周囲の車にぶつかれば命にも関わる。2002年には横浜市で、部品の欠陥によつてトレーラーのタイヤが外れて母子3人が死傷する事故が起き、社会問題になつた。それ以降、国土交通省が04年度から、8トン以上のトラックと定員30人以上のバスで起きたタイヤ脱落事故の集計を公表していく。これによると、事故はいつたん減つたが、11年度(11件)を底に増加に転じ、昨年度は131件。人身事故はなかつたものの、過去最多を更新した。直近4年間でも約2倍に急増した。発生は冬に集中。昨年度は3分の2が11月～2月の4ヶ月に起きた。地域別では東北43件と北海道19件で半数を占め、北信越18件、関東17件、中部、



先日、朝日新聞に大型トラックやバスのタイヤが走行中に外れる事故が後を絶たない。という記事が記載されていました。10年間で約12倍に急増し、昨年度は過去最多の131件。特に冬が多かった。外れるタイヤの95%は「左後輪」だ。歩道に近い側ばかりが外れる危険な状況だが、確たる理由はわかつてない。大型車のタイヤの重さは100キロ、直径1メートルにもなり、歩行者や周囲の車にぶつかれば命にも関わる。2002年には横浜市で、部品の欠陥によってトレーラーのタイヤが外れて母子3人が死傷する事故が起き、社会問題になつた。それ以来、国土交通省が04年度から、8トン以上のトラックと定めています。こういった傾向から、国交省は冬用タイヤへの交換作業に原因があるとみてている。交換の際のナットの締め付けが足りなかつたり、100キロ程度走行後に再び締め付けを行う「増し締め」の作業を怠つたりしたことが脱落につながつていて恐れがあるといふ。ただ、冬用への交換は以前から行われており、近年の急増の理由として、これだけでは説明がつきづらい。国交省の担当者は「スリップ防止対策で融雪剤の散布が増えていることも一因では」と推測。融雪剤に含まれる塩化カルシウムでホイールなどの腐食が起き、結合部の緩みにつながる可能性があるといふ。組合員の皆さんも注意しましょう。

中国各12件、近畿5件、九州  
3件、四国2件などである。

**大型車のタイヤ脱落  
10年で12倍！**

## ご当地美味ひいもの

17

とうとう冬本番がやつてきました。

とおどろき冬本番がやってきました

青空が見えていたと思つたら一瞬で空は真っ暗になり雨・雪あられ・みぞれが容赦なく降りかかるといつたことが

「弁当忘れても、傘忘れるな！」といった金沢の名言のとおり

このころになると“かぶら寿し”が食べてくれります

「一塙漬けいか鮭」を採用。米糀・酒粕・漬物の発酵

県外の知人に珍しいだろうと贈答品にしたら「糲を洗つて食べ

とをした詰がありました  
初めて見た人にはあり得る

絶対にそんなことしてはい

いトロツとした糰（お店に  
よつて轟いがあります）を

るーの緑がい  
おいで

お正月には、いざつ尋ノ

いを年食へ迎てえよ

ます。」

〔年末年始の〕案内

**12月30日(木)～1月4日(火)**  
**新年は1月5日(水)9：00**  
**より仕事始めとなります。**

それでは皆さん、  
よいお年をお過り下りませ。

急用の場合は、久保の携帯へ  
08063509037

【北陸ダンプ組合員数】			
分会	先月 11/1時点	当月 12/1時点	(人) 増減
金沢	100	100	+1 -1
加南	43	43	+1 -1
高岡	17	17	
嶺北・福井	53	53	+1 -1
岐阜	18	18	
事務局他	18	18	
合計	249	249	0