

◎総理大臣が何回ウソ答弁をしても責任を取らなくていいのがいまの国会です。が、憲法上は「国権の最高機関」。決議を守らせるのも主権者に求められる「不断の努力」です。

CTGの建交労 とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部 〒327-0315
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
http://www.kenkourou.or.jp/
E-mail:DJQJ06744@nifty.com

盛土規制法成立・罰金最高3億円 ダンプにも求められるモラルと自覚



死者・行方不明者28人。豪雨によって盛土が流れ込んだ熱海市。

参考人として出席し 現場の声を国会に

昨年7月に静岡県熱海市で発生した盛土災害を踏まえて「盛土規制法案」が国会で審議され、5月20日可決、成立しました。来年5月までに施行されます。
組合では、発注者・元請責任の明確化、適正な処分費用の支払い、公的処分場の確保などを求めて国会要請に取り組みました。

5月17日、参院国成する」としたうえで、
①建設発生土の排出者である発注者・元請がその現場から発生した土について最後まで管理すること。
②適正な処分費用が最終処分場までかわる業者や末端で働くダンプ労働者に支払われる

盛土規制法の要点

- ・国が全国一律に盛土を規制するはじめての法律
- ・都道府県知事が規制区域を指定
- ・許可制にし違反があれば是正命令
- ・個人は「3年以下の懲役又は一千万円以下の罰金」法人は最高3億円。

組合の提案決議される

栃木ダンプ支部では、のなかで、組合が提起3月衆議院での審議段階から工藤委員長、渡辺副委員長らが国会に行き、ダンプ労働者の置かれている厳しい実態を訴えてきました。参議院では附帯決議

ようにする。交省が行い、必要な措置を早急に講じること。③国と自治体の責任で適正に管理されたストックヤードや処分場を確保すること。④民間ストックヤードについて、自治体任せではなく実態把握を国



参考人として国会で意見を述べる建交労全国ダンプ部会高橋部会長「2度と熱海災害を起こさないために実効性のある法律にしてほしい」。

て奮闘する野党議員との共闘が実現しました。立憲民主党の福田昭夫議員は「ダンプの単価改善が必要」と追及していただきました。また、日本共産党の高橋千鶴子議員、武田良介議員は組合の要請を受け、何度も質問を行っていただきました。国士交通省では今後、法の施行に向けた有識者会議を設置しガイドラインの作成などに取り組みます。ダンプが持続可能な職種として存続していくうえで、私たち自身



労務費、ダンプ損料の合計は46700円(日額)、燃料は別途走行距離に応じて10138円で積算していると答弁した斉藤国交大臣。



運搬距離がダンプ単価に反映されていない実態を指摘し積算単価を質問する日本共産党の武田議員。

◎元請建設業者にたいする責任について斉藤国交大臣は「元請事業者への過度な負担になる」と「過度な配慮」を表明しました。

◎組合員からの相談。○「会社からインなんかの番号教えてくれって言われてね」●「インボイスでしょ」○「あーそれぞれ教えて」●「いや申請しないと番号つかないですよ」○「じゃ申請して」



「アマゾンが満足する方法」ってなんだ？ 宅配ドライバーに一方的規約変更



「送料無料」ではありません。この便利さの背景に消費者も関心をもつことが求められています。

いまや誰もが気軽にネット通販などで宅配を利用するようになりました。

最大手アマゾンはアプリを使い登録したドライバーに配達を委託するシステム「アマゾンフレックス」を運用しています。

建交労軽貨物ユニオンにもアマフレ組合員がいます。

アマゾンは突然一方的に登録しているドライバーとの規約変更をメールで通知してきました。効力は4月27日からとなっています。

内容は最近急増している「置き配」にかかわるドライバーの責任についてです。

「置き配」は注文者が了解した場合、留守宅であっても玄関前などに荷物を置いて写真を撮り報告することで配達を完了させることができます。

今回の規約改定はこの置き配荷物について「滅失または毀損が第三者に起因して発生したこと(玄関先やその他の指定場所に置き配された荷物が第三者により盗取された場合を含みます)を貴殿がアマゾンに対してアマゾンが満足する方法で説明しない限り、貴殿に起因する滅失または毀損とみなします」と、ドライバーの責任にしました。

組合では5月16日、公正取引委員会に独禁法が禁止する「優越的地位の濫用」に抵触するのではないかと調査を申し出ました。

世界的大企業による信じがたい改定です。

組合の制度利用で経費削減

【ETCコーポレートカード】

高速道路料金が利用額によって割引されるETCカードを発行しています。

・利用者斎藤利一さん

「佐野から埼玉県与野市にある生コン工場に行っています。行きは東

北道館林から岩槻、帰

高速利用月額	割引額
35,000	8,000
50,000	12,500
80,000	21,500
100,000	27,500

コーポレートカード割引例

りは久喜から佐野、忙しいときは月額10万円以上使うから計算すると年間30万円位経費削減になってますね。身体の負担や事故防止、燃費とかトータルで考えて高速使っています。

【大型用タイヤ】

中国のタイヤメーカー「トリアングル」の代理店と提携、組合員特価でタイヤを購入することが出来ます。

・利用者宇賀神清さん

「知人のも含めて40本位取り付けました。現場を走ることが多いけど特に問題はありません。国産と比べて1本1万円以上安いのは魅力です」。

ご注文は組合に。

事故防止の取組み

住友大阪セメント唐沢鉱山から国道293



昨年2件死亡事故が発生。要注意交差点です。

号線に進入するT字路。民家から樹木が道路に進入し大型車同士が交差する際の障害なっています。また左方の視

界障害にもなっているため会沢トンネルから進行してくる車両確認にも影響が出ています。組合では事故防止の取り組みとして所有者と協議し支障木伐採を検討しています。作業に協力していただける人はご連絡ください。



【組合員紹介】

介護タクシーで地域に貢献を

早川和巳さん

高齢化が進むなかで福祉・介護タクシーの需要が増えています。組合員早川和巳さんは今年から佐野市内で介護タクシー事業を始めます。

「まず地元の知人を中心にはじめようと思います。介護職員研修を受講し資格を取得しました。例えば乗車、降車の介助や病院内での受付、診察窓口までの移動サポート、付き



介護タクシーで移動困難者の支援を。

添いなど、利用者の状態に応じたきめ細かいサービスを提供したいと考えています」。

「障害があると旅行に行くのも大変です。車いすのまま乗車できるの、家族での長距離貸切利用など幅広く対応します。気軽に相談していただければと思います」