

CTGの建交労とちぎ

発行所 全日本建設交運一般労働組合
 栃木県本部 〒327-0315
 栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
 Tel. 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
 http://www.kenkourou.or.jp/
 E-mail: DQJ06744@nifty.com

第29回
 キャンパ
 ン要請

10年連続設計単価引き上げ 燃料高騰・単価改善待ったなし

7月26日、栃木ダンブ支部は栃木県・栃木県警に対して第29回ダンブキャンパ
 ン要請行動を行いました。
 燃料・食料品など諸物価の値上がりが続
 いています。代表参加した役員は、組合員
 の切実な声を訴え要請しました。



県に要請書を提出する工藤委員長(左)

栃木県は今年度も設計単価を引き上げました。これで10年連続の引き上げとなります。「一般運転手」の労務単価は平成24年は14300円でした。今年度は21400円、この10年で一日当たり7100円も引き上げられています。組合では「現場では一部しか単価改善は実現していない。この10年県民の税金が建設業者のために不適正に支出されていたのではないかと追及し、深刻化している。」



求める川田副委員長



訴える石川副委員長

また「盛土規制法」の成立を受け県発注工事現場での残土処分問題についても改善を求めました。組合では「県内各自治体で規制が強化され、残土処分場不足が深刻化している。」

取締りの目的は何か

その結果運び手の労働時間、コスト増になっていると指摘。県による管理処分場の創設を求めました。

30年前以上に悪化している」と抜本的な対策を求めました。



説明する渡辺副委員長



栃木県警本部会議室での要請・意見交換。

2021年度の各地の最低賃金(円)

全国平均額		930
北海道	889	
青森	822	
岩手	821	
秋田	822	
宮城	853	
山形	822	
福井	858	
石川	861	
福島	828	
群馬	865	
新潟	859	
富山	877	
滋賀	896	
京都	937	
鳥取	821	
島根	824	
山口	857	
広島	899	
岡山	862	
兵庫	928	
大阪	992	
奈良	866	
愛知	955	
岐阜	880	
長野	877	
山梨	866	
東京	1041	
茨城	879	
千葉	953	
神奈川	1040	
静岡	913	
三重	902	
和歌山	859	
徳島	824	
高知	820	
香川	848	
愛媛	821	
福岡	870	
佐賀	821	
大分	822	
宮崎	821	
熊本	821	
鹿児島	821	
沖縄	820	

現在の全国最低賃金。非雇用労働者にも最低報酬基準を。

県最低賃金913円に物価の上昇に追いつかず
 8月5日、栃木地方最低賃金審議会が開かれ、組合から石井書記長が傍聴参加しました。現在の882円から31円引き上げ913円が決定しました。1は高知、沖縄の820円です。
 0月から適用されます。大企業の内部留保金約46兆円に課税すること、中小企業を支援し、全国一律1500円にすることは十分可能です。

保険会社の休業補償提示 固定費まで引くのは不当です

プロドライバーにとつて交通事故は日常的問題です。被害事故の場合、最も問題となるのは休業補償です。人身被害事故の場合通常保険会社は所得証明の提出を求めます。「前年所得から補償額を算出するために公的な資料が必要です」。保険会社からこのように言われると提出しなければ補償を受けられないと思ひ提出する人が少なくありません。ところが、保険会社の提示する補償額を見て驚きます。

固定費主張し 日額倍増に

所得金額を単純に365日で割って算出するため、所得が300万円であっても補償日額は8200円程度にしかならないからです。申告する所得金額はすべての経費を差し引いた金額です。固定した経費である減価償却費や租税公課、保険料などは休業期間であっても支払わなければならない。つまり、所得金額に固定経費を加算した金額が補償の基礎金額にならないければ



鹿沼市内で発生した事故。(記事とは関係ありません)

実損害の補償にはなりません。判例も確立していません。しかし保険会社は単純計算し提示します。

組合員山下啓二さん65日で割って算出するため、所得が300万円であっても補償日額は8200円程度にしかならないからです。

人身傷害保険の適用 「運転席」とは限りません

人身傷害保険の適用は「運転席」とは限りません。車両からの転落事故が後を絶ちません。労災保険に加入していない場合、車両任意保険「人身傷害」の適用を検討することになります。

人身傷害が適用されれば治療費や休業補償も支給されます。しかし「人身傷害」の適用範囲はある意味「難解」で専門家でも意見が分かれることがあります。

組合員亀井修一さんは昨年、ダンプの荷台で荷下ろしのためシートを外していたところ車体が動き出したため慌てて飛び降り足を骨折しました。この事故では「人身傷害」が適用されました。

しかし今年発生したGSで洗車中キャビン上から転落したAさんの事故については適用されませんでした。

日額7250円から15790円に引き上げられました。山下さん「まだローンもあるのに一日7千円でどうやって生活できる。保険会社の言いなりで泣き寝入りしてる人たくさんいるよ」

明暗を分けたのは「運行に起因」しているかどうかです。「運行」は「運転」と違い幅広い解釈があり学説も複数あります。よくあるのは運転席に搭乗中の事故に限定されているという誤解です。これは約款の書き方にも問題があります。保険会社間でも適否に違いがあります。

「運行」は「運転」と違い幅広い解釈があり学説も複数あります。よくあるのは運転席に搭乗中の事故に限定されているという誤解です。これは約款の書き方にも問題があります。保険会社間でも適否に違いがあります。

日野自動車の不正 組合員も影響深刻

日野自動車のデータ改ざん問題はユーザー組合員にも影響が広がっています。

荒井篤さんは昨年新車を注文、半導体問題等で納車がおくれたあげく今年3月不正が発覚し、さらに納車時期

の見通しが立たなくなっています。

「銀行から融資を受けて返済は始まります。古い車両の修理代は増えるし、今後の状況によっては損害賠償も考えたいくらいです」

すでに米国では運送



足利日野

「環境負荷を極限まで削減」と日野自動車。しかし開発現場では「予算・人員」が極限まで削減されていたのではないかと。

会社が日野と親会社のトヨタを相手に数億円規模の訴訟を起こしています。

後始末をユーザーに押しつけていたのでは」と憤ります。20年にわたり不正を続けてきた日野自動車。しかし日野だけではどうか。また国交省の検査体制も抜本的に見直す必要があります。

荒井さんは「マフラーにある排ガスセンサーのトラブルが多発しています。排ガス規制に対してデータ改ざんで型式認定をとってその

足利にも「マザームーン」が!



足利50B/P沿いの「旧統一協会」関連施設 見るだけなら献金は強要されないと思います。

健康診断のお知らせ

コロナ感染対策のため大人数での健診が困難となり、年2回(春秋)に分けて実施することになりました。

今回はおもに昨春秋受診できなかった組合員が対象です。

【日時】10月2日(日) 午前8時から9時半。

【場所】建設国保加入組合員 6930円。後日国保から全額返金。

組合事務所 (佐野市吉水駅前1-2-1)

【検査項目】

- 医師診察・血圧測定
- 尿検査・身体計測
- 聴力・胸部X線
- 血液検査・心電図

(追加検査は要相談)

【検査費用】

- 建設国保加入組合員 6930円。後日国保から全額返金。



・市町国保加入組合員 5000円。(組合補助1930円) ※組合員の家族は6930円。 【申込期限】 9月9日(金)まで

【組合掲示板】

◎インボイス登録申請を希望する人は運転免許証、マイナンバーの通知カードかマイナンバー記載の住民票を持参して事務所まで。来所の際は事前連絡をお願いします。

◎コロナワクチン四

回目接種予約、自力で困難な方は接種券持参してご相談ください。 ◎建設国保加入組合員には傷病手当金があります。病气やけがで3日以上入院をして仕事を休み、収入が得られない場合、申請により支給されます。ただし、コロナ感染については入院以外でも支給対象になります。当面9月30日までです。

◎建設国保加入組合員には傷病手当金があります。病气やけがで3日以上入院をして仕事を休み、収入が得られない場合、申請により支給されます。ただし、コロナ感染については入院以外でも支給対象になります。当面9月30日までです。