



北陸ダンプの仲間

一人はみんなのために
みんなは一人のために

令和4年8月25日(木)

- 発行
全日本建設交通一般労働組合
北陸ダンプ支部
- 住所
〒920-0203
金沢市木越町チ77-2
- メールアドレス
hokuriku-d@forest.ocn.ne.jp
- TEL
076-257-4885
- FAX
076-257-4886

豪雨災害に伴う緊急要請対応！

8月4日から5日の未明にかけて、石川・福井両県にもたらされた豪雨災害。

石川県小松市では梯川の決壊、小松市を中心に土砂崩れや冠水による被害。

福井県では日野川の決壊に伴う道路や線路の冠水、また高速道路や国道8号線等の土砂崩れ災害で車の立ち往生や孤立村落が確認された。石川・福井の両県に陸上自衛隊に対して災害派遣要請がされた。高速道路・国道・県道での通行止めが相次ぎ、JR西日本では北陸本線の関西方面行が全面運休になるなど交通網に混乱をもたらし、組合員の方でも床下浸水の被害にあわれた方がおられますが、心よりお見舞い申し上げます。

さて、8月5日には、高速道路の土砂災害においてNEXCO中日本金沢支社より、緊急要請で「東海北陸自動車道 真木トンネル工事」に就労する組合員のうち7名がトンパックの輸送を今庄インターまで行いました。今回の豪雨では、北陸自動車道の敦賀トンネル坑口の道路区域内に上下線合わせて、約21,000立方メートル(大型ダンプ約4200台分)の土砂が流入しました。自然災害は、いづどこで発生するかわかりません。第一に命を守ることを考えましょう。



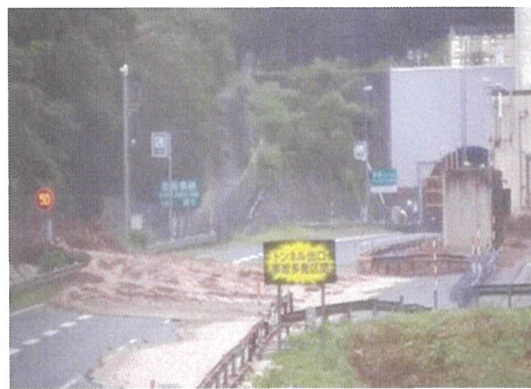
南条SAダンプ集合



今庄ICトンパック降し状況



上空からの土砂流入現場



トンネル坑口土砂流入状況

金沢分会がタペストリー購入でウクライナ支援!

日本でも報道されているように、ウクライナで軍事行動が開始され6ヶ月が経過しました。こうしている今も、子供や民間人を含めた犠牲者が増え続けており、2022年7月現在、900万人以上が国境を越え、安全を求めてウクライナ国外へ逃れたほか、ウクライナ国内では推定1570万人が緊急の人道支援と保護を必要としています。避難を続けるのが困難なため故郷へ戻る人々もいますが、激しい爆撃で破壊された家で生活再建をする帰還民へもさらなる支援が必要です。国際人道法に則り、いかなる時も市民の命が保護されるべきです。ウクライナの人は緊急の支援を必要としています。

金沢分会では、ウクライナ支援タペストリーの売上金が、ウクライナ大使館を通じ、故郷から避難を余儀なくされているウクライナの人々を保護し、安全を守る援助活動資金になることを知り、組合員に配布しました。ウクライナの危機開始から4か月。今現在も紛争は続き、こうしている今も、爆撃から逃れ、命がけで避難をしている人々がいます。

今すぐ支援の輪を広げよう!

このタペストリーをダンプや家に掲げて、ウクライナ支援の意思表示をしよう!



第29回 全国ダンプキャラバン

北陸ダンプ支部も
国土交通省・NEXCO・地方自治体等に要請

第29回全国ダンプキャラバンが、2022年7月～8月の期間で全国一斉にスタートしました。北陸ダンプ支部においても7月22日の岐阜県庁を皮切りに、石川・福井・富山・岐阜4県の分会に関係する、国土交通省・NEXCO・地方自治体を廻り、全国ダンプの要請書に基づき回答を貰い、討論する要請行動です。低単価改善・労働条件の改善・優先使用促進措置の徹底・一人親方労災保険の加入促進の実施・残土処理問題・過積載根絶・白ナンバー排除及び背番号差別・社会保険等の未加入対策を口実に一人親方の現場排除をなくす要請行動です。回答については、組合においてしっかり検討等をおこなって行きたいと思っています。

また、福井県、福井河川国道事務所、NEXCO中日本金沢支社については、豪雨災害対策のため日程調整中です。日程が決まり次第報告いたします。

要請行動に参加する
組合員を大募集!
事務所へ連絡ください!



秋の全国交通安全運動

秋の交通安全運動が始まります！

◆実施運動期間は、

令和4年9月21日(水曜日)から

9月30日(金曜日)まで

◆交通事故死ゼロを目指す日は、

9月30日(金曜日)に設定されています。

◆運動重点項目

子供と高齢者をはじめとする歩行者の安全確保
夕暮れ時と夜間の歩行者等の事故防止及び飲酒運転の根絶
自転車の交通ルール遵守の徹底

全国交通安全運動は、広く国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣づけることを目的とした運動です。国民自身による道路交通環境の改善に向けた取り組みを推進する事により、交通事故の防止の徹底を図るよう、毎年実施されています。

当組合もダンプ規制法に基づき、交通安全推進団体であることを踏まえ積極的に取り組んで行きます。



みんなの合言葉！横断歩道では必ず安全確認！

～事故にあわない、おこさない～

9月30日は「交通事故死ゼロを目指す日」です

秋の全国交通安全運動

令和4年9月21日(水)～9月30日(金)

子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保
夕暮れ時と夜間の歩行者等の事故防止及び飲酒運転の根絶
自転車の交通ルール遵守の徹底

内閣府

2022夏 行ってきました！

今年の夏もコロナ禍もなんのその我が家は「元気なうちにあつちこち行っちゃえ」精神で旅行へ行ってきました。

行き先は、広島しまなみ海道！

3月頃に行き先を決定し、とりあえず宿泊先を捜して予約。

実は、この宿泊先捜しが一番の私の好きな過程です。

なんと、その後はルーズさが出てしまい観光ルートを決めるのはギリギリの1週間前からです。

5日、仕事を終えて6時出発予定。もちろん福井まわりでと思っていたのに、4日の大雨被害で北陸道が通行止めの情報が・・・えっ！！そ、そんなくく、どうするわけ???

ということ、東海北陸道岐阜まわりで行くしかない状態になりました。第1に目指すは山口県の錦帯橋だったので、なんと740キロの長距離移動です。仕事でよく行っている関市を通過した時点であと500キロ。フウ、先は長いぞ！

途中、夕食を取ったり、休憩したりで錦帯橋近くのSAに着いたのは朝の4時でした。仮眠をした後から、3日間の遊びまくり食べまくりツアーの始まりです。

広島といえば、やっぱり「広島風お好み焼き」でしょ。7日の昼食に呉市にある「お好み焼きみつちゃん」で待望の焼きそばが入っているお好み焼き食べました。かなり年季の入った老舗のお店といった感じで、目の前の鉄板でおばちゃん焼いてくれるお好み焼きは、キャベツ、もやし、がたっぷり。野菜の甘みとソースの香りで、箸が止まらない！至福のひとときを過ごしました。もちろん、お腹も大満足。



夕方、尾道からしまなみ海道に突入、翌日もお天気に恵まれ、とってもきれいな瀬戸内海を堪能しながらのドライブです。帰り道？もちろん、東海北陸道まわりで帰ってきましたよ。(トラックのオンパレードでした)今回は、おじさんと仲良く過ごせたか？って。最後の最後で、プチッといく寸前でしたが、どうかセイブしました。(笑)

【北陸ダンプ組合員数】

分会	先月 7/1時点	当月 8/1時点	増減
金沢	95	96	+1
加南	41	41	
高岡	16	16	
嶺北・福井	53	53	
岐阜	15	15	
事務局他	14	17	+3
合計	234	238	+4

新型コロナウイルス

【第7波】が
猛威をふるってます！

できる限りの予防策をとるしかありません。万が一、感染してしまった場合は安静にして、他の人に移さないようにしましょう。建設国保に加入している人が感染した時には事務所へ連絡してください。

傷病手当金の請求手続きをします。(ただし 9月30日まで)