

発行所 全日本建設交運一般労働組合
栃木県本部 〒327-0315
栃木県佐野市吉水駅前1-2-1
Tel 0283-62-7312 fax 0283-62-7318
www.kenkourou.or.jp/
E-mail:dqj06744@nifty.com

CTGの建交労とちぎ

インボイスは大増税の下準備 申請は慌てず慎重に検討を

**登録すれば売上に関係なく
消費税の申告をすることに**

今年10月から開始
予定のインボイス制度。
組合員からの問い合わせも
増えています。
「あらためて何が問題が
最近の問い合わせから
説明します。」

【質問①】
「仕事先からインボ
イス番号の提出を求めら
れている。どう対応し
たらよいか」

【答え】
インボイス番号を付
与されるには国税庁に
登録申請をする必要が
あります。しかし登録
すれば売上に関係なく、
今年10月の売上から
来春消費税の申告をす

ることにあります。対
応はまさにケースバイ
ケースです。まず組合
に相談してください。

【質問②】

「インボイス番号を
仕事先に提出しないと
仕事先はどうなるの」

【答え】
消費税は経費で支払っ
た消費税を差し引いて
納税します。
今年10月取引分か
らインボイスがない取
引先(代車、職人等)
に支払った消費税は差
し引くことができなく
なります。その分仕事
先の納税額が増える仕
組みです。

【質問③】
「インボイス番号を
提出しない人とは取引
できないと言われたが」

【答え】
国は取引上の有利な
立場を利用して未提出
を理由に取引を中止す
ることは問題になる場
合があると警告してい
ます。

【質問④】
「免税の人も消費税
をもらっているのだけ
ら申告すべきでは」

【答え】
「益税」と言われる
問題です。ここには消
費税の仕組みに対する
誤解があります。
多くの場合仕事先と
の関係は対等ではあり
ません。力関係により
本来の単価に適正に消
費税が転嫁されていな
い取引が少なくありま
せん。このような零細
事業者の立場も考慮し
免税制度はつくられま
した。また免税事業者
も経費を支払う際消費
税を負担しています。
単純に「益税」とは
言えません



年収500万の一人親方で働く職人でも消費税30万近く
払うことに。1か月分の生活費がそっくりなくなる！

☆ ☆ ☆
インボイスの延期・
中止を求める声は高まっ
ています。
組合では引き続き中
止を求めます。

4月16日(日)、組
合事務所での春の健康診
断会を開催し25名が
参加しました。
健康起因事故という
言葉ご存知でしょうか。
運転中の脳心臓疾患等
により発生する事故の
ことです。組合員の健
康起因事故ゼロをめざ
しています。次回は1
0月中旬の予定です。

ダンブ・職人も対象「フリーランス新法」

一方的な単価改悪・就労拒否を禁止

業務委託・請負など
の形態で働く個人事業
者を保護するフリーラ
ンス新法が4月5日、
衆議院を全会一致で通
過しました。

この法律は、個人事
業者として働く者が安
心して働けることを目
的に成立をめざしてい
ます。

建設、運輸業界では
2024年問題(時間
外労働上限規制)、社
会保険等により、雇用
契約から委託・請負契
約で働く人が増えるこ
とが予想されています。
しかし、いまだ就労条
件の多くが「口約束」
であり、「夏単価」な
どと称して一方的に単
価を引き下げたり、突
然契約解除(クビ)を宣
告されるといった問題
が横行しています。

このような問題は労
働者と変わらない働き
方であれば、労働法で
保護されるべきです。
しかし、いまの労基
署で労働者としての扱
いを求めるのは厳しい
のが実態です。
フリーランス新法は、
仕事の内容、報酬を書
面などで明示すること
を義務とし一方的な契
約解除、報酬減額など
を禁止します。
不十分な内容ではあ
りますが、少し前進し
ました。問題は運用で
す。働く環境整備につ
なげたいと思います。



要再検査、要治療覚悟 数値に検査向き合う勇気を



◎岸田政権は今年度軍事費予算に6兆3千億円を計上。空前の大軍拡を強行しようとしています。消費税インボイス問題も大軍拡との関連が指摘されています。

「なんで部品が3か月も入らないんだよ！」 三菱ふそうはメーカー責任果たせ



破損するのは同じ部品。今秋販売予定の新型は改良されているとか。ふざけんな！（ヤンキー×2）

トラック市場国内3位の三菱ふそう。近年多くの組合員から部品供給体制に苦情の声が上がっています。ディーラーでは注文した部品がいつ入荷されるか納期がわからず1か月以上休業を余儀なくされるケースが続出、今年の1月頼んだミシヨンの部品は4月中旬時点でいまだ未入荷という異常事態。ついにあの「週刊文春」まで取り上げました。文春が取り上げたのは油圧部品を製造する外資系部品メーカークノールとの交渉が不調に終わり1週間で数百台の生産ロスが生じている問題。

問題の背景には、三菱ふそうの経営母体世界最大の商用車グループダイムラー社がある。世界各地の部品メーカーと契約し、在庫ストックをカット、製造コストを叩く方針です。要するに自社の利益を優先しているのです。ユーザーの立場に立つて部品を供給することこそ自動車メーカーの責任です。

プロペラシャフト問題 部品の強度不足
部品の多国籍化は品質にも影響が出ています。いま多いのがフルオートマ車のプロペラシャフトの不具合。組合員大竹口さんは部品の強度不足により3回も有償で修理することに。「同じ使用状況で問題ない部品もある。明らかに製造工場によって強度不足が生まれて

倒木事故・県が控訴断念 道路管理責任が確定



組合員羽山稔明さんが確定しました。道路を利用するすべての人にとって重要な判決です。

県がこの判決を踏まえ、今まで以上に道路の安全管理に取り組みたいと思えます。

3月2日、滋賀県の大津地裁は建設現場での法令違反の是正を求める労働組合の活動を「威力業務妨害」「恐喝」と認定し、労組委員長に懲役4年の実刑判決を下しました。

判決を受けたのは「全日本建設運輸連帯労働組合関西生コン支部」です。

報道によると、組合員らが工事現場を視察し安全対策の不備を指摘、現場責任者に面談を求め業務を中断させたことなどが「威力業務妨害」とされました。「実刑判決」を受けた委員長は現場に行かず行動を指示したことが「共謀」とされました。

問題にまでなりました。関東ダンプでは三菱ふそう本社への要請を予定しています。不具合情報お寄せください。

法令違反の警告発で懲役刑 憲法違反の驚愕不当判決

まさに労働組合への「共謀罪」の適用を予感させる事件です。

「全日本建設運輸連帯労働組合」は建交労とはまったく別組合であり、その運動方針については立場が異なります。彼らのコンプライアンス(法令遵守)活動の背景には、生コン協組未加入のアウト業者対策等があります。しかし、この事件は労働組合全体への弾圧につながる危険を含んでいます。

私たちは労働条件改善、交通安全実現の立場から、過積載を含め様々な問題提起をしてきました。事案によって

「恐喝」といったでっせんに。労働組合の活動は憲法で保障され労組法で刑事責任免責が認められています。

だからこそ、労働組合はストライキをして「威力業務妨害」には問われないわけです。今回の判決は憲法違反であり、労組活動に対する重大な権利侵害です。どこの組合であれ黙認することはできません。当該労組は控訴しました。



ご注文は組合に
※篠原タイヤの場合
◎脱着処分代 3850円(税込)
◎1本29480円(税込)

トライアングルタイヤ ユーザーレポート
「三関武さん」
「合材の仕事にはいいんじゃないでしょうか。これはすでに5万キロ以上走ってますが特に問題ありません。減り方も走行性も特

に国産と変わらないと思います。まだまだ持ちそうです」。

♡♡♡♡♡
トライアングルは中国のタイヤメーカー。円安の影響で少し値上げしました。

建設国保改定 自治体と比較を

お住いの自治体に今年度の申告所得金額を示し、新年度の国保税を試算していただき比較することをおすすめします。

【令和5年4月からの建設国保保険料】

1か月当たりの組合員保険料(円)							
組合員年齢	19歳以下	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~64歳	65歳以上
	11,000	13,000	16,000	20,000	23,000	25,700	25,900

1か月当たりの家族保険料(円)					
家族年齢	0歳	1~6歳	7~18歳	19~64歳	65歳以上
	0	5,400	5,400	6,400	7,400

◎5月1日(月)、宇都宮市オリオンスクエアで第94回栃木県メーデーが開催されます。コロナ禍により4年ぶりの開催です。参加可能な人はご連絡ください。

◎昨年1月、群馬県渋川市で走行中のダンプタイヤが外れ歩行者に直撃した事故。運転手に過失運転傷害の罪で罰金70万円決定。始業点検の徹底を。