

# 東北ダンプ

【発行】全日本建設交運一般労働組合(略称・建交労)東北ダンプ支部  
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2  
建交労福島ダンプ分会内  
TEL024-933-4511 fax024-921-1868  
Email : fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp

2023年6月1日発行 NO.12

## 全日本トラック協会のダンプカー部会と 建交労全国ダンプ部会が意見交換

～まずは1回目～

5月15日、全日本トラック協会(全ト協)ダンプカー部会との意見交換を行ないました。今回の会合は、昨年の「白ナンバー排除はやめろ」の抗議・申し入れ活動に端を発します。対立するのではなく、お互いの立場を尊重して、話し合いを重ねようとなったからです。

全ト協ダンプ部会からは、正副部会長と理事クラスが、建交労からは森谷顧問がそれぞれ参加しました。全ト協からは、協会内のダンプの実情や、低い単価に困っている事、繁忙期にはダンプが足りなくなる事などが出されました。

建交労からは、ダンプ規制法成立の意義、建交労が優先使用団体になった経過などについて説明し、特に、単価の引き上げは建交労にしか出来ない事などを話しました。

全ト協ダンプの思惑は恐らく「繁忙期にダンプが不足する際、自家用ダンプ組織している建交労ダンプで補おう」という事だと思います。建交労の思惑は「適正単価で合意した現場に就労するダンプが居ない場合、地域の全ト協ダンプに就労して貰う」「就労するダンプ運転手は組合に加入して貰う」事などです。思惑は似通っていますが、決定的に違うのは1日当たりの単価です。

単価問題の対処については、全ト協と建交労では、大本から大きな違いがあります。事業用ダンプに対しては、国交省・貨物課長から通達が出ており、東北地方における10tダンプの標準運賃は130km走行した場合「56,600円」となっています。

自家用ダンプの場合は、国交大臣の国会答弁で、1日8時間稼働した場合は走行距離に関係なく「75,000円」となっています。

貨物課長通達の根拠は、一般の平ボディトラックの運賃を基準として、ダンプを2割増しにしただけの金額だからです。しかも、青ナンバーの会社が同業者と相談して運賃を上げた場合、独占禁止法の「カルテル」に該当します。ここに、単価引き上げは建交労にしか出来ない理由があります。

ナンバーの色が青でも白でも、共通する課題は沢山ありますから、今後とも意見交換を重ねる事は大切です。



米代川と七座山(秋田県能代市二ツ井)

## 秋田ダンプ大館班が集会 使用促進を軸に組合員拡大を

5月27日午後6時45分から、秋田県大館市の中央公民館で秋田ダンプ大館班の集会を行いました。集会は使用促進闘争と単価引き上げ、自家用・営業ナンバー問題など、全国ダンプ部会の森谷顧問から語ってもらい、質問に答える形で進行しました。1日の仕事を終え、組合員6人と組合未加入者2人が参加しました。東北ダンプ支部結成後では初めての集会になりました。

大館地域は、ダンプの常用単価は42,000円/日(税抜き)と秋田県では高い方です。これは、安い仕事には行かないという現場のダンプ労働者らの姿勢と、ある程度限られた経済圏によって維持されているといえます。

今後、集会はもちろんレクリエーションをまじえた地域単位の班による集まり・交流をすすめたいと思います。そして、使用促進闘争を軸に組合員拡大を進めていきます。

暮らしの情報が  
これ一枚に



③

健康保健所を廃止  
マイナンバーに  
一本化



①

ただしことが起れば  
情報提供がストップ



続いてあれも  
これも一本化



②

**晴釣雨読(せいぢょううづく)**  
初心者の釣り人から「溪流釣りと鮎釣りを、比べてどちらが簡単かなあ?」と聞かれ、返答はいつも「どちらも難しいが、強いて言うなら鮎釣りでしょう」といつも同じ答えを返す。▼どちらにも経験したことのあるベテランの釣り師なら同じことを言うであろう▼溪流釣りは、ルアー、フライ、脈釣りや毛バリ釣りなどで、多少釣りをかじった人なら回数を重ねることで上達する。▼警戒心が強いヤマメ、イワナを足場の悪い危険な岩場から魚を狙いながら、上流に向かう途中は岩場を伝い歩きの連続で、時には崖、滝、倒木など障害物で行く道を遮断される事も間々ある。特に源流部のイワナ釣りは更に上流に生息していることから、想像を絶する沢登りで釣り場まで行くことになる。▼鮎釣りは、釣り場はヤマメやイワナに比べれば下流域に居ることから、釣り場は開かれた場所も多く、比較的歩き易い場所が多く、足場も溪流釣りに比べて平坦で釣行中の移動も少ないので体への負担がかなり少ない。▼違いは、生きた鮎を泳がせての釣りで、野鮎が石に繁殖する珪藻(水苔)を食べるため、石に縄張りを張る習性を逆手に取った釣法で「友釣り」として古くから伝わるつりである。▼生きた鮎(オトリ)鮎を、約9m竿に糸9mの先に鼻カンで鮎をつなぎ泳がせ、オトリ鮎を縄張りに誘導することで、野鮎が追い払おうと攻撃してくる鮎を、背びれに引っ掛ける釣りである。▼上達法を口頭で説明しても理解は難しい。近年は動画や解説書が普及しているので、基本を学び実践を繰り返すに尽きる。▼釣り具店主は「唯一師匠がいなくて始められない釣りだ!」と言う事から難しさが伝わる。▼東北の鮎解禁が目前に迫ってきた。時間のかかる仕掛け作りは早めの準備を!  
高橋 溪峰

# 建設会社の玄関で、 帰り際に「ビールをどうぞ」と？

東北ダンプ支部岩手分会でも、様々な工事を捉えて、使用促進闘争に取り組んでいます。通常 40,000 円も支払えば使えるダンプを、建交労は 53,000 円(税別)を支払えと申し入れるので、請負者は当然の様に嫌がります。

組合員の皆さん、建交労が提案する単価でもまだまだ安い訳ですから、40,000 円との差額は、請負者にとって大きな儲けとなっています。建設会社は、鉄筋や生コンなどの資材、重機や道具類を購入しますが、これらを買いたたいでもわずかの節約にしかありません。

ダンプの工事原価は一日 75,000 円ですから、ここから一日 30,000 円以上もピンハネ出来たら、大きな節約どころか、大きな儲けになっています。

先日、何度も訪問している北上市の O 建設に行きました。ここは建交労の使用を拒んでおり、建交労から見て抵抗勢力のひとつです。以前は、玄関前に「建交労・昆様、いらっしゃいませ。お待ちしております」の貼り紙がありました。

今回の交渉も平行線をたどりましたが、帰り際に「これを持って行って下さい」と缶ビールを渡されました。勿論、受け取りませんでした。ビールの意味は「何度来社されても答えは同じですよ。ご苦労さん」とでも言いたかったのだと思います。

建交労が欲しいのは缶ビールではなく、適正単価で使用すると真面目な回答です。

後日、この話を森谷顧問にしたら「俺なら、頂戴します。美味しく頂きます」と貰って帰る。但し、次回訪問の際は、1 万円程度のウイスキーでも持参して「前回のお返しです。どうぞ寝酒にでも飲んで下さい。ところで仕事の話ですが～」と話の詰めに入るよ、と言われました。ム・ム・ム！



天栄「道の駅」から北に 1.7 km の 294 号線沿いにクレープ専門店が4月にオープンしました。旬の果物を使ったメニューなど品数豊富です。こちらのパンダ工房は、福島ダンプ岩瀬・須賀川班の組合員の娘さんのお店なんです。

クレープはもちろんのこと、お父さんが栽培するアスパラを朝どりした丸ごとフライも大人気！

<営業時間>

午前 11:00～13:00

午後 15:00～18:00

<定休日>

毎週月曜日(祝日は次の日)

第2・第4水曜日

クレープ専門店

パンダ工房

近くを通った際は、是非お立ち寄りください。



向こう側が建交労(国交省会議室)

## 国交省要請で交渉、署名提出 …全国ダンプ部会

5月19日全国ダンプ部会は、毎年開催されている霞が関の国交省要請を行いました。

税金申告の時期に「ダンプ・建設労働者の低単価・労働条件の改善を求める署名」に取り組んできました。署名運動は、国交省本省へ単価引き上げや労働条件改善問題を要請することのできる、組合員一人一人が運動に参加できる行動です。

国交省の回答は、以下のとおりです。

### ★単価問題

元請下請要綱から建設業団体へ盆と暮れに通達を出しています。

### ★ダンプ規制法12条団体

指導事項は重要です。12条団体等使用促進は、指導事項に記載して指導を徹底しています。今年も、事務連絡文書で各地方整備局へ通達を出します。

### ★建退共・労災

管轄が、厚生労働省なので回答できません。

(組合)建退共証紙の掛け金を変えてくれ、労災保険の掛け金を変えてくれではなく、制度の運用を聞いているのであって、回答できないはなしでしょう。担当は、建設業課ですよね。

工事監視官から私の所で回答します。組合の言う通り従前どおり指導してまいります。

ダンプの地位向上や単価引き上げは、国交省としても重要と考えているが、元請に指導するだけでは具体化しないことから、12条団体等で単価の引き上げを組合を通してすることの重要性・事の経過について、時間をかけて組合へ要望しているように感じました。

組合員の皆さんの署名は、全国で5908筆になりました。その内東北は、2057筆を提出することができました。署名の取り組みご苦労様でした。



所在地:福島県天栄村下松本河原場 11-4