

「物流危機・2024年問題」を職場から告発 荷主責任を「勧告制度」に基づき追及

2024年4月から自動車運転者に時間外労働の上限規制(月80時間)が適用されます。「物流危機」「2024年問題」などと喧伝され運輸業界の様々な問題が指摘されていますが、ドライバー自らが声を上げることも重要です。住友大阪セメントのバラセメント輸送を担うフコックス分会の取り組みです。



6/19会社は組合との団交で夏季賞与はゼロ回答。ところが住友大阪セメントは直近2期で内部留保金(貯め込んだ利益)107億円積み増し1278億円に!

(株)フコックスも以前ほどではないにしても長時間残業が常態化しています。多くの運送会社同様、残業がなければ生活できない賃金水準です。組合では基本給の引き上げを求めてきましたが、会社は住友大阪セメントとの運賃設定を理由にに応じてきませんでした。また工場のメンテナ

ンス(定期休転)で出荷態勢を一定期間変更する必要があり、今のままだと来年4月以降もその期間は月80時間以上の時間外労働は避けられない状況です。まさに荷主の都合で労働時間のルール違反をせざるを得ないことになりま

住友が運賃設定を見直し高速道路の使用など運送会社が時間短縮できるような是正すべきと訴えます。

荷主勧告」視野に

国交省は荷主に対して運送会社が法令を遵守できるように「配慮する義務」を新設し、従わない荷主に対しては「勧告」を実施することを定めています。組合では来月資料を用意し住友大阪セメント本社に要請を行います。対応次第では国交省に勧告を求めます。

【組合員紹介】 (ダンプ支部)

- 佐藤敬政さん(79)
- 佐藤隆さん(39)



「オヤジの走り方は最後まで変わらなかった」と隆さん(左)

「もう少し乗りたかったけど息子が後を継いでくれたからよかったよ。こう話すのは北海道出身の佐藤敬政さん。栃木に来て約50年、来た当時は成田空港建設工事など大型公

事業の多い高度成長期も多くて寂しいね。仕事はいくらでもあった。燃料は35円位、積荷はほぼほど(笑)。あの頃の仲間はいない。廃業、亡くなった人見守ります。

「人身事故とか起こして引退されるのが一番怖かった」と奥さん。これからは息子さんを



昭和56年頃。佐藤さんのダンプ。45t位?.....

佐野餃子 SANO GYOZA

佐野の餃子って、大きめの餃子が多い? これって佐野の餃子の特徴かも? これまで食べ観しんできた「餃子」をあらためて食べて、みんなで「佐野餃子」のおいしさを広めちゃおう!

Twitterキャンペーン
期間:2023年5月16日(火)~6月30日(金)
限定 佐野らーめん&佐野餃子 全9種類 特製ミニチュアフィギュア
フォロー&引用リツイートで9名様にプレゼント!!

全国的には餃子は宇都宮が有名ですが、佐野市民はほぼ全員「佐野のほうとうまい」と思っています。そんな市民の声に押されてはじまった「佐野餃子キャンペーン」。組合事務所隣の大和屋さんもエントリーしています。来所の際はぜひ寄ってご賞味を。

「STOP!インボイス」国会前行動に参加して思い出したのは2012年6月国会前での脱原発集会。20万人以上の人が集まって「脱原発」を求めていました。私たちの最大の敵は「忘却力」か。