

東北ダンブ



【発行】全日本建設交通一般労働組合(略称・建交労)東北ダンブ支部
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2
建交労福島ダンブ内

2024年1月1日発行 NO.19

TEL024-933-4511 fax024-921-1868

Email: fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp



鉄道運輸機構(略称・JRTT)

本社と交渉…12月22日

鉄道運輸機構の昔の名前は「日本鉄道建設公団」と呼び、国の機関として鉄道建設を担当して来た役所です。現在は特殊法人として、リニア新幹線、北陸新幹線、西九州新幹線、北海道新幹線などの発注・監督業務を担っています。仙台地下鉄東西線工事も JRTT の発注で行なわれました。

北海道新幹線工事では、鹿島建設、大林組、清水建設などが「建交労のダンブは1台も使わない」と言い張っています。JRTT が各JVに示している「内容説明書」には「ダンブ規制法第12条団体の使用促進措置を取る」と明記してあります。

この間、JRTT 北海道新幹線建設局とは16回ほど交渉して、請負各社に「内容説明書」を遵守させると迫って来ましたが、渉外課長、総務部長、計画部長などが出て来て「指導は引き続きやって参ります」を繰り返すだけで、事態は動きません。建設局長を出せと言っても、ああだこうだと逃げ回るだけです。

今、問題になっている自民党パーティー券が、北海道新幹線にも深く関わっています。新幹線工事は自民党運輸族の思惑で進められていますが、この運輸族が売りさばくパーティー券を、鹿島建設などは大量に引き受けています。「発注者が何を言おうと俺たちの後ろには自民党が居るんだ。やれるもんなら、何でもやってみろ」が、ゼネコンの本音です。発注者もそれらの事情を忖度して、法令違反を続けるゼネコンには及び腰になっている訳です。

今回の裏金事件も、昨年の「しんぶん赤旗」のスクープがきっかけとなりました。正しい事を主張する個人や団体が「大きいものには巻かれるしかない」と諦めていたら、正義は全滅してしまいます。建交労全国ダンブの主張は、ダンブ交通安全対策の「正義」です。鹿島建設などが、この正義を認めるまでは石にかじりついて奮闘する決意です。JRTT 本社には法令遵守の責任があります。



建交労からは私一人でしたが、JRTT 本社から出て来たのは、北海道新幹線部建設課長、同管理課長、建設企画部総括課長補佐の3人でした。それにしても、本社のある「みなと未来地区」の景色は素晴らしい。ここにカジノなど作っては絶対ダメだと思いました。(森谷)



2024年の始まりにあたって

みなさん、明けましておめでとうございます。辰年の今年、東北ダンブ支部は、労働組合として要求闘争に邁進まいしんしていきたいと思ひます。

建交労中央本部は4つの指標 ①機関会議の確立 ②交渉権、交渉機能の確立 ③財政の確立 ④学習活動を提起しています。東北ダンブはこれらを軸に、要求闘争とあわせ組合活動の強化と強大な組織建設を目指して、取り組んでいきます。

2月、3月は組織拡大月間です。各分会とも、目標をもって取り組みたくさんの仲間を組合に迎え入れましょう。

建交労東北ダンブ支部 執行委員長 瀧柳勝彦



晴釣雨読(せいちゅううどく)

コロナの自粛が緩和されて、だいぶ旅に行きやすくなってきた今日、年甲斐もなく釣りへのあこがれだけが先走る。▼溪流釣りにどっぷりはまっていた30代〜50代、休日には仲間と連れ立って県内外の溪流へ向かい、天場を探し求めて野営、焚火の蒼白い幻想的な炎の光に思い馳せ、釣り三昧の日々を送っていた当時、イトウ釣り大会の情報を耳にする。▼平成の大合併で、岩崎村が青森県の深浦町編入になる以前、イトウの養殖に取り組み岩崎村がPRのため毎年実施していた「十二湖でのイトウ釣り大会」を「鶏頭場ノ池」で開催していた。▼大会当日、県内をはじめ東北各県や首都圏からも釣り愛好家120人を超える「幻の大魚イトウ釣り」に挑んだ▼釣り人は思い思いの場所に陣取り、サイレンの合図でルアー、フライ、生きエサで大物を狙う。この大会の釣果は予想外で60本となり最大の大物は魚拓写真である。▼短期決戦の勝負を察知することが最も大切であり、経験した釣り師であれば言わずとも判断がつく、フライとエサ釣りにはほぼ掛からない。どうして?と悩む事こそが大会を征する真髄にたどり着く道程である。▼同行の釣り友はこの大会が5度目のチャレンジになるが、これまで一度もキープがない事から、万全を期して大会に挑んだ▼5度目の挑戦で念願の夢が叶い、超大物をキープして大喜びではしゃぎ喜んだ。▼その数分後、私のルアーにバイトがありフッキングと同時にサイレンの合図で大会終了となった。続いて順次検量が行われ、いちばん最後が私。検量の結果、大会最長の92.5cmの大物(右上の魚拓)となり、友は1cm及ばず、念願の大物賞を逃し悔しい大会でシーズンオフとなった。高橋溪峰

建交労共済会 2023年度 拡大キャンペーン

いざ!に備えよう



実施期間
2023年9月1日
～
2024年6月30日

◆ 一例 ◆

新規に組織共済に加入した組織に
→ 月額掛金3ヵ月分の還元

組織共済に継続して加入する組織に
→ 純増人数×1,000円

個人セット共済に新規加入
→ 個人に5,000円分の商品券
プラス組織に5,000円



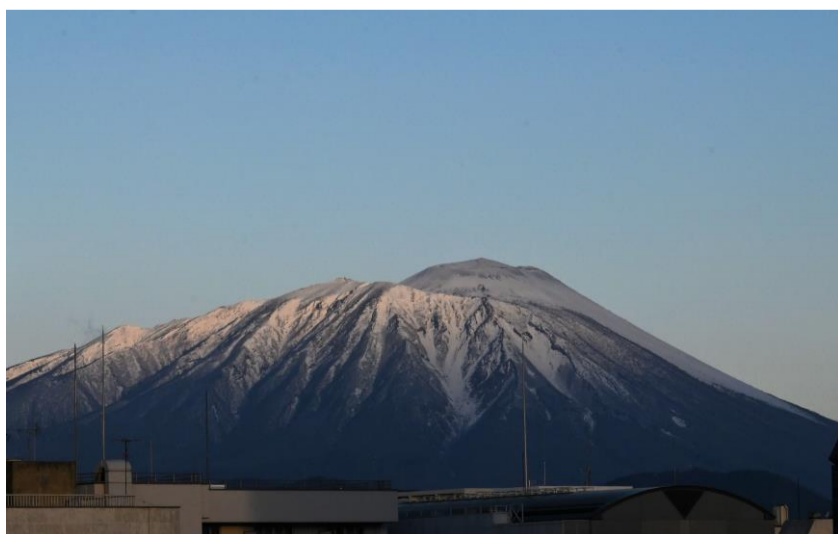
詳しくは【建交労共済会】へ

☎ 03-3360-8021 ✉ info@kenkourou.or.jp

2024年問題 …ことばのミニ事典

2018年成立の「働き方改革」一括法に盛り込まれた時間外労働の上限規制が24年4月1日、一般より遅れて建設業、自動車運転業務、医師などに適用される。人手不足で早期適用が困難ということでの措置だったが、依然として人手不足。そのため残業規制で生じる諸問題が「2024年問題」と呼ばれている。例えば、物流の輸送能力が24年度、約14%不足する可能性がある(国土交通省)。経営側には工期・納期の適正化や人員増、働きやすい環境整備などが迫られるが、人手不足解消には常態化している長時間労働の解消は欠かせない。

時間外労働の上限は4月から建設業は一般則と同様、原則月45時間、年360時間(災害時の復旧・復興は適用せず)、自動車運転は年960時間、医師は年最大1860時間(休日労働含む)。だが月100時間未満の特例や医師の年1860時間などの残業上限は過労死ラインを容認。例外なく長時間労働を規制する法改正が必要である。



盛岡市から岩手山を望む

修正なしで終了 税務署の事後調査

9月に組合員から相談があり、税務署の事後調査の対応をしました。第三者の立会いはなかなか認めてもらえませんでした。一定、納税者の権利を主張し、尊重されながらの対応となりました。

税務調査で最も調査官が目にする数字は、売上の金額です。中でも特に請求書、振り込まれる口座、お金の流れがきちんとなっているかということです。売上に不備があると経費も不備があるのではないかと見られ、細かく調べられます。

経費については、売上をあげるためにかかる費用という考え方です。生活費と区別がつけられない場合には、全額経費にするのではなく、自己否認(例えば5割は経費とし、あとの5割は生活費なので計上しない)を取り入れて計算することです。

今回の事後調査では、自主計算書、帳簿、請求書、通帳などきちんと保存していたこと、お金の流れに不備がなかったことで、収入・経費について両方とも指摘がなく、調査官からは『良く、まとめてあります。指導ありません。これで調査を終了します』と告げられました。

代車の売上は預り金としてよい(消費税原則課税)

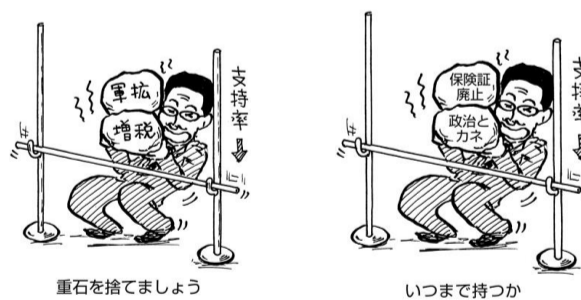
今回の調査では、代車の預り金計上も認められました。帳簿上代車の売上は預り金として計上し、本人のダンプで稼いだ分と代車からの手数料は、売上として計上してください。(帳簿等の記入については、各分会の専従にご相談ください。)

入金した時ではなく請求が発生した時で計算

また特に注意することですが、売上については請求書で計算する(発生主義)ことを確認してください。

10月からインボイスを届け、消費税の課税業者になった方は申告が必要

2月、3月は確定申告の時期です。昨年10月から、インボイス制度も開始されています。インボイスを届け出た方は消費税の申告が必要になります。



重石を捨てましょう

いつまで持つか

メガネもTPO



ガザに平和を
爆撃をやめろ