

全国統一要求（抜粋）

1. 全ての公共工事現場で直接工事費分の単価支払いを実現
  2. 碎石、砂利、砂、合材などの骨材運搬の収入も1日4万円以上に
  3. 過積載復活させるな



発行所

## 全日本建設交運一般労働組合

東京都新宿区百人町 4-7-2

電話 03(3360)8021

毎月25日発行  
1部 50円

# 第29回定期総会を開催 全国16組織24名が参加



オンライン併用で開催した総会会場の様子（1月28日千葉県千葉市内）



組織拡大で表彰された東北ダンプ支部・福島分会の代表者（右）



4年連続で最優秀賞で表彰された神奈川ダンプ支部の代表者（左）

團結強化

各地で単価闘争を推進しよう  
能登半島地震の被災者支援を

# 全国ダンプ

全国ダンプ部会は、1月28日（日）に千葉県で第29回定期総会を開き、全国から16組織24名が参加しました。昨年に続いてオンライン併用で開催しました。

織拡大の強化を意思統一しました。さらに建設省による土対策の強化や能登半島地震の復旧・復興対策など、運動強化の議論を深めました。燃料署名の各組織が表彰されました。

請に求めたい」(群馬)、「公共工事で指導事項の徹底、不適正ダンプの排除を申し入れた各県の過積載ダンプを告発する為にキヤラバンパンフに載せるべきだ」(滋賀)、「ヤマト

ら被災組合員へのお見舞いを送ることを確認しました。議案等採択をした後に「組織拡大表彰」をおこない、最優秀賞（15名以上の純増）「東北ダンブ支部・福島分会、神

第29回定期総会は、高橋立顯部会長が主催者あいさつを行い、廣瀬肇事務局長が「経過報告と新年度運動方針案、22年度の会計報告と新年度予算案」等を提案しました。

は2名（半壊、一部損壊）、学職では40名以上の被害が出ている」（北陸）、「組合員との対話活動を欠かさず、対象者の紹介など得て、福島では26名増えた」（福島）、「トネル工事で使用促進闘争を開し、沖縄では初の5万円以上（税別）を実現した。軽貨物の組織化など拡大で頑張る

たい」（沖縄）、「今年1月に  
宅機器の取り付け工（個人  
業主）をしている三和サリー  
ス分会でスト権行使を実施し  
て単価（手数料）5千円の  
引き上げを実現した」（関西）  
「リニア工事での就労を着  
て前進させていく。週休2  
日制の導入が進んでいる。稼  
働率が減るので単価引き上げを

回を実現した（茨城）、延べ  
15名が発言しました。

討論ではダンプの要求闘争と組織拡大の成果に確信を持ち、ダンプ以外の業種においても争議や経済闘争で前進面が生まれていることが確認できました。能登半島地震の被災状況については北陸ダンプ支部から報告受けて、部会か

名以上の純増「徳島ダンプ吉部」、が表彰されました。役員体制の選出では、高橋立顯さん（東海）が部会長に選出されました。新たに徳島ダンプ支部・丸岡呴さんが新全国幹事（四国）に選出されました。

監査 || 石井勝己 (栃木)、  
顧問 || 森谷稔 (福島)  
**能登半島地震の被害**  
**近県で被災者増える**  
元旦に発生した能登半島地震は石川県の近隣にも影響を及ぼしています。  
北陸ダンプ支部東史郎書記長からの報告では、「富山県氷見市」に居住するダンプの組合員3名の住宅で一部損壊が確認されています。(2日  
9日現在)  
引き続き義援金カンパへの協力を呼びかけます。

駆け込み残土によって地方が犠牲に「中日新聞23年12月30日付」

# 駆け込み残土が急増 条例ない地方が犠牲

# 全国ダンプ

# 福島県が残土条例制定 元請責任の強化徹底を

おり、「大雨や地震で土砂災害が起きるかも知れない。とても怖い」と新聞社の取材で答えていました。

元請の責任を曖昧にする  
ストックヤード登録制度

ています。こうした状況を踏まえて、同県では、昨年5月に施行された盛土規制法の適用に向けた「区域指定」に「残土規制条例」(県内全域3千平方m以上)を制定することを昨年12月に発表し、今年1月半ばまでパブリックコメントをおこない、年度内に公布し、早期の施行を目指していきます。

にして防止対策として「盛土規制法」が翌年制定されました。全国ダンプ部会は、元請建設会社による建設発生土の管理の徹底を政府へ求めました。昨年5月に同法が施行され、国交省は「土砂の運搬先から受領書の義務化(今年6月から最終処分場まで)」を元請に課しましたが、同時に「ス

トックヤード事業者登録制度を設けました。この制度では、元請が登録されたストックヤード場へ土砂を運んでしまえば、そこから先は元請の管理責任等は無くなり、ヤード事業者が最終処分場まで管理責任を負う仕組みになっています。さらに盛土規制法の国会審議では、適切な処理費用が確保されることはも指摘されました。その課題もヤード事業者に転嫁されます。

同法の本格的な運用は2025年5月から各都道府県で運用されるので、その間は残土規制条例の無い地方自治体へ、「駆け込み残土」が大量に運ばれてくる可能性が強まっています。全国ダンプ部会では、引き続き元請に管理責任を徹底させる法制化を政府に対して求めます。



決起集会で発言する板木ダンプ支部石井書記次長（2月9日東京都内）

スト権行使をアピールする関西ダンプ支部三和サービス分会のチラシ

関西ダンプ支部分会は、昨年12月に会社と交渉し、新製品の設置手数料の引き上げを求めて団体交渉を実施しましたが、会社は拒否した為に分会で協議した結果、ストライキ決行を確認しました。年末22日に会社へ通告し、「手数料現行13,000円から5千円の引き上げに応じない場合は、年明け9日間ストに入る」とし、2日付で手数料アップを認めるとの回答書を支部に送りました。分会ではみんなで決めて実施したことや分会長を先頭に団結して実現したことについて、組合に確信を持っています。

## 組織拡大の可能性を広げる スト権行使で手数料アップ

員はダンプ労働者と同じ、「請負の労働者」です。これは労組法上の労働者としての権利行使をおこないました。今回の取り組みを知った正社員からも、和サービスの正社員からも、組合加入の希望者が出ており、今後は正社員分会の結成を目指して奮闘します。

松本久人議長の開会あいさつの後に日本共産党伊藤学参院議員・立憲民主党鈴木康介衆院議員が駆け付け、連帯のあいさつをおこないました。上間正央事務局次長からの基調報告を受けた後に「埼玉土建、建設関連、建交労生公連」の各組織の代表者4名が春闘に向けた決意表明をおこないました。

建交労からは石井勝己柄木ダンプ支部書記次長が「インボイス制度の登録がダンプ労働者に押しつけられ、燃料高騰によって経費が増加し、生活が大変苦しくなっている。トリガーラー条項発動を求める国々署名に取り組んでいる」と発言しました。

終了後は、参加者全員でJR新橋駅前にて宣伝行動を実施しました。