

東北ダンプ

【発行】全日本建設交運一般労働組合(略称・建交労)東北ダンプ支部
〒963-8025 郡山市桑野2-3-2

2026年3月1日発行 NO.45

建交労福島ダンプ内
TEL024-933-4511 fax024-921-1868
Email : fukusimadanpu@mtj.biglobe.ne.jp

建設業協会に理解を求める ⇒よく分かりましたとの返事

2月25日、福島県建設業協会を訪ねて、ダンプナンバー問題の説明を行いました。組合からは瀧柳委員長、森谷副委員長が、協会からは相澤専務理事と齋藤事務局長が参加しました。

この間、組合事務所には様々な戸惑いや相談が寄せられ、中でも「砕石会社は自家用でも問題ないと理解しているが、現場で買い取る建設会社が『白ナンバーで運んで来るな』と言われ困っている」との声が何件ありました。

組合は、自家用ダンプの存在を政府がどの様に分析しているのか、これまでの自家用ダンプの実情について資料を基にしてスムーズに説明しました。現在、195,000台のダンプが登録されており、120,000台が自家用ダンプです。12万台の99%は合法的な存在であり、建設会社や砕石会社の「自家需要」として雇われている所が説明のポイントです。

建設業協会からは、国交省からの事務連絡文書が加盟各社に送られているため、本日の組合の説明を受けて、改めて「連絡文書」を出してくれと要請しました。専務理事からは安易な約束めいた回答は出ませんでした。自分たちはよく理解できたとの事でした。更に、3月10日の「経営合理化委員会」に東北運輸局の幹部を呼んで法改正の説明を受けるとの事でした。

2月26日は日刊建設工業新聞社と宮城県砕石協会、27日は宮城県建設業協会と福島県採石協会で行う予定です。岩手県と秋田県では建設業協会と採石業協会で行っています。

〈組合員の皆さんへ〉

「他人の荷物を有償で運ぶと法律違反になる」と書いてありますが、建設会社に雇われ現場で残土などを運搬する仕事、砕石会社に雇われ山から現場やプラントに砕石を運搬する仕事は「建設会社や砕石会社の自家需要」であり、全く問題はありません。ましてや、砕石や砂を買う側の会社は何の関係もありません。

この事は運輸局や警察庁などの関係者もよく理解しています。

※自家需要…建設工事で出た残土や砕石会社が生産した砕石などを運搬すること



ナンバー問題について集会開催(宮城)

2月7日(土)18:30～宮城県岩沼市の公民館でナンバー問題について集会を開きました。

今後、私たちダンプ労働者はどうになってしまうのか。様々な不安の声が東北ダンプに寄せられています。今回は宮城県で働いている組合員をはじめ未加入のダンプ持ち労働者にも広く声がけをして集まってもらいました。(I氏から広く集会参加をSNSで拡散したと聞いています)

組合からは全国ダンプ森谷顧問と東北ダンプ執行委員長の瀧柳・組織担当半沢3名が出席しました。集会参加は30名と大盛況でした。(30名のうち21名が組合未加入者)

森谷顧問は、資料を基の一つ一つ丁寧に伝え、白ナンバーはなんら問題なく今まで通り仕事ができることを解説しました。質疑・応答では約10名の組合未加入者から質問があり、それぞれに回答しました。もう少し聞きたいそんな雰囲気会場から感じられましたが、閉館時間ギリギリまで約2時間半の集会となりました。

参加者には強制ではない旨を伝え、可能であれば名前・連絡先・仕事の内容などの記載を求めました。これには14名から協力していただきました。うれしいことに集会後、参加者の一人から組合に加入したいとの申し出がありました。

石巻在住で組合の空白地域でもあったので、力強い仲間が加わったと感じています。

引き続き学習会などの集会を組合員はもちろん、組合に未加入の人もふくめ持ちたいと考えています。組合事務所または各専従までご連絡ください。



アスファルトを破ってナツズイセンの芽が出てきた

晴釣雨読(せいちょううどく)

3月と言えば、日本では「弥生」のほかに「花月」「夢見月」「桜月」など別名がたくさんある。「弥生」は冬が終わり、草木が新たに芽を吹き、生い茂る季節の象徴である。溪流釣りマニアにとって心躍る季節到来、準備は万全ですか。解禁日は、各県毎に定められていて、秋田県北部の小坂町の明治の芝居小屋で国重要文化財の「康楽館」近くを流れる小坂川は、3月20日春分の日が解禁日となっている。

▼東北地方は有料河川毎に解禁日が決められていて、それぞれの内水面漁業組合が管理している禁漁区域の確認が必要で、特に資源保護水域や人気の高い河川は、禁漁区域を厳しく定めているので、漁業組合に問い合わせて入漁券販売所などの詳細情報を網羅してほしい。▼解禁当初の釣法を検討するにあたり、季節、水量の状況を考慮せずに、格好にこだわり、テンカラ、フライフィッシング、ルアーフィッシングの釣り方に固執する釣り人が見受けられるが、解禁当初は、水温が低く魚の活性が悪いのでエサ釣りがベストである。▼日中気温が上がれば雪代多く出て入溪できる川が限られ小河川もしくは中河川を選別する。解禁当初は水量が少なく川幅も狭い河川に限定されるので、短い竿があればいいと思われがちだが、解禁初期に、雪代が出て激流になり河床が大幅にえぐられて深いよどみに出合うことが間々あるので対応策を講じておく必要がある。▼中流河川や深い淵に対応できる6～8mの長竿もリュックに忍ばせて置く事で、解禁一番の準備段階で入念に確認してほしい。▼解禁時は魚の動きが鈍いこともあり、微細なアタリなのでアワセも繊細になる事から、中々釣掛かりしない時が多いので、魚が餌を捕りやすいように竿操作して送り込んで、更に遅アワセをするのもこの時期の釣り方で、とても大事な釣法である。▼大自然の冒険と溪流の妖精との出会いに心躍らされ、無我夢中になりすぎて、招かざる山の親爺(熊)との遭遇も頭の片隅に置くことを忘れてはならない。また、崖崩れや急な増水に万全な対策を講じて欲しい。▼溪流マニアにとって待ち焦がれた「解禁」が、心躍る一日になるよう心より願う。

高橋溪峰

労災保険の更新の時期がきました

年度変わりで労災保険の加入コースを見直したい方は、下の表を参照して3月20日までに各県の事務所までお知らせください。まだ未加入の方は、ご検討ください。



秋田県由利本荘市より鳥海山を望む

労災保険の保険料は、年3回(3月、7月、11月)に分けて納入します。たとえば1コースでは1回分がダンプ 8,100円、建設 11,700円です。治療費は、どのコースも無料です。万が一障害が残ったときは、障害の程度やコースに応じて一時金や年金が支給されます。また死亡したときは、遺族の状況やコースに応じて一時金や年金などが支給されます。

Tさんはダンプで作業の途中、駐車してダンプの後輪にあがってホイストのグリースアップを終えて地面におりようとしたところ、すべって落ちてしまい腰と足を強打しました。3週間の入院ののち、通院して休業補償を受けました。1コースに入っていましたが、約2ヶ月間1日あたり4,000円の休業補償を受けました。

Kさんはダンプで6日間連続夜間の排雪作業に従事(日中も常用や排雪作業に従事)していました。7日目の夜間排雪作業に入る直前、運転席のハンドルにもたれて意識を失っているのを集合場所に来ないのを不審に思ってさがしていた同僚に見つけられました。救急搬送されたものの、その後急性心不全による死亡が確認されました。遺族は組合と一緒に「短期間の加重業務」があったとして会社の協力も得て遺族補償の支給申請をおこない、8ヶ月後に特別支給金300万円と遺族補償年金を受けることができました。

ダンプの一人親方労災保険

建設の一人親方労災保険

保険料(手数料込み)と給付内容(休業補償)2026年度

保険料(手数料込み)と給付内容(休業補償)2026年度

コース	年間保険料	休業補償1日(1ヶ月)	年間保険料	休業補償1日(1ヶ月)
1	24,300円	4,000円(120,000円)	35,100円	4,000円(120,000円)
2	36,300円	6,400円(192,000円)	53,700円	6,400円(192,000円)
3	44,400円	8,000円(240,000円)	66,300円	8,000円(240,000円)
4	52,500円	9,600円(288,000円)	78,600円	9,600円(288,000円)
5	60,600円	11,200円(336,000円)	90,900円	11,200円(336,000円)
6	68,400円	12,800円(384,000円)	103,500円	12,800円(384,000円)
7	76,500円	14,400円(432,000円)	115,800円	14,400円(432,000円)
8	84,600円	16,000円(480,000円)	128,400円	16,000円(480,000円)

自動車保険は組合へ

新規申込受付中

ダンプ・乗用車
家族の軽自動車等をぜひとも!

団体割引10%

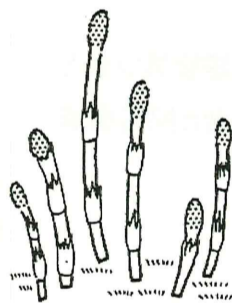
レッカーサービスが充実

①ダンプ・乗用車15万円まで無料
②ダンプは特約で100万円まで保障

組合がサポート

万が一の
事故対応スムーズ

＜問合せ先＞ 建交労東北ダンプ支部



世相
出世街道

自己都合を最優先に
他人への配慮は無用
悪いのは人のせい
平然とウソをつく
アドリブでコケても
絶対に撤回しないし
絶対に謝らない
服でマウントを取る
公の場では作り笑顔
いっばいに明るく
ドタキャンは計画的に

新社会人へ
——高市流処世訓

「ダンプ・建設労働者の低単価・労働条件の改善を求める署名」(国交大臣あて)を家族、知人、友人、取引先などから集めよう。

福島第1原発事故から15年
.....
收拾にはほど遠く.....
.....
それでも**再稼働**させますか